

Интеллектуальное оборудование на борту.



Ходовая часть на базе Unimog

DT 500



**DAMMANN** - trac

Особая комплектация для самоходных машин



Компьютер MC1



Basic-Terminal



D-GPS-приёмник

#### TRACK-Leader II

Обозначение параллельного передвижения это дополнительное программное обеспечение для терминала MC1 или BASIC-Terminal TOP, что в комплектации с приёмником D-GPS позволяет экзактное параллельное передвижение. Направление и интенсивность подруливания обозначаются с помощью стрелок на диспее.

#### SECTION-Control

SECTION-Control способствует автоматическому вкл и выкл рабочих секций. Рабочая секция отключается как только она частично или полностью пересечётся с уже обработанной площадью. Это облегчает работу механизатору и предотвращает ошибочное или двойное обрабатывания поля. Предпосылкой для SECTION-Control является наличие TRACK-Leader II.



**Никогда более не  
работать в слепую...  
всё в обзоре!**

Телемонитор для  
движения задним ходом и  
контроль за технической  
колеёй через монитор в  
поле зрения механизатора.



**Электрический  
холодильный  
контейнер 14л**  
прохладные продукты и  
напитки всегда рядом.

В пакете поставки и конструктивонго исполнения остоверяем за  
собой право на изменения.

# DAMMANN



**Pflanzenschutztechnik  
Fahrzeugtechnik  
Airporttechnik**

D-21614 Buxtehude-Hedendorf  
Dorfstraße 17  
Telefon: +49 (0) 41 63-81 63 - 0  
Telefax: +49 (0) 41 63-81 63 71  
e-mail: [info@dammann-technik.de](mailto:info@dammann-technik.de)  
[http:// www.dammann-technik.de](http://www.dammann-technik.de)



**Наш классикер - Быстр у цели, силён в работе**

Самоходный опрыскиватель особого класса -  
Высший комфорт в работе и мощь за счёт  
механического привода.



## Dammann-Trac DT 500

Ходовая часть к агрегатам для  
защиты растений

Вместимость ёмкости: 4.500 и 5.000 литров  
Ширина захвата: 18 - 42 м

*Простор для водителя и экселентный обзор.*

### Комфорт - кабина

с настоящего момента вы можете забыть стресс, усталость и дополнительные расходы на персонал. Работа с комфортом легкового автомобиля. Новая кабина, которая разработанная для » Dammann-trac,s» даёт возможность отличного обзора. Она сконструированна как защитная кабина с одновременно высокой шумовой изоляцией и с комфортом для управления, также амортизированна во избежания вибраций. Кабина позволяет свободу действий также и для высоких водителей, дополнительно предоставленно место для пассажира. Кондиционер и вентиляционная система с фильтром активированого угля входят в серийный пакет. Для поддержки настроения заботиться серийно встроенное радио с 2 динамиками. Имеются различные отсеки для расположения пренадлежностей, бордочки для личных вещей, крепление для сигнальной мигалки и телефона.



### Надстройка- Сменная рама

Серийно машина оборудована рамой быстрой смены, для приёма различных надстроечных агрегатов, к примеру надстраиваемым опрыскивателем, расбрасывателем удобрений и т.д. Приёмная рама уложена на трёх пунктах и амортизирована против колебаний. За счёт этого надстроенные агрегаты защищены при дорожных искажениях. Привод агрегатов производится гидравлическим методом, по желанию есть возможность поставки механического привода или за счёт побочного привода.

### Атмосфера прекрасного самочувствия

Особенность предоставляет комфортабельность сиденья водителя. Оно пневматически амортизировано и для лучшего самочувствия оснащённо воздушной подушкой для позвоночника. По желанию возможна поставка сиденья с подогревом и вентиляцией а также дополнительным подлокотником.



### Всё на виду. Всё доступно.

Приборный щиток это узловой центр для привода и управления агрегатами.



**Посадка** в кабину проводится через автоматически откидную лесенку. Посадка и выход из кабины осуществляется через задвижную дверь.

Это преимущество не отвержимо при работах с опрыскивателями и волочными шлангами для выноса ЖКУ. Инструменты управления и контроля размещены доступно и обозримо. Для улучшенного обзора на лобовой части кабины установлены 4 дополнительных прожектора, что освещают и краевые фрагменты, а также 2 задних прожектора, таким образом позволяя работать и в вечернии часы.



Эффективная система создастся лишь тогда, если профессиональный основоноситель оборудован профессиональной установкой.



## Dammann-Trac DT 500

Несущая база для опрыскивателя и расбрасывателя удобрений

### Наш классикер- Быстр у цели, силен в работе

#### Dammann-trac DT 500

Эта машина совместная разработка фирмы Дамманн и Мерседес Бенц. Более чем 25-летний опыт в производстве самоходных установок - Dammann-trac- придаёт машине надёжность, практичное обслуживание и производительность в работе. Для переоборудования используется шасси вездеходного привода Unimog U 500. Из-за усиленной рабочей нагрузки на основоноситель, в процессе изготовления применяется специальная конструкция. Эта машина продаётся и обслуживается во всех сервисных станциях «Mercedes Benz Unimog Service- Station». Она подлежит всем обычным гарантийным обязательствам «Mercedes Benz Unimog Garantiebedingungen».

#### Шасси

Машина оснащена мощным механическим приводом, особенно её характеризует постоянно сохраняемая сила тяги даже в тяжёлых условиях работы. Контролируемый привод на обе оси с блокировкой дифференциала и 100%-ой блокировкой, не допускает никаких компромиссов. Равномерная передача привода на обе оси даёт возможность плавного передвижения без пробуксовки и улучшенного проезда через культуры. За счёт порталных осей машина располагает высоким клиренсом. Оси машины полностью амортизированы и дают машине оптимальные условия передвижения. Встроенная тормозная система для прицепа и фаркопа дают возможность передвижения с прицепом. К серийному пакету поставки техники подлежат грязезащитные крылья. Этим предохраняется надстроенная установка и последующие в дорожном движении машины.



### Техническая характеристика ДТ 500

#### Шасси

Mercedes-Benz Unimog U 500  
Ориентированная на центре тяжести и в трёх местах уложенная рама быстрой смены для различных надстраиваемых устройств, рулевая колонка с сервоусилителем.  
4-одинаковых колеса больших размеров 340/85 R 48 диск с 10 отверстиями, пружинно амортизированные оси.  
Фаркоп до: 16 т тяги в зависимости от шин

#### Размеры и вес:

Клиренс: пр. 900 mm (в зависимости от резины)  
Колея: 1800 mm до 2000 mm не передвижная  
Длина: 7,10 m Ширина: 2,55 m в зависимости от резины Высота: 3,30 m  
Расстояние между осями 3350mm  
Колёсная база 2150mm  
Допустимый общий вес. 14500кг  
Доп. нагрузка на пер.ось 7000кг  
Доп. нагрузка на зад. ось 8000кг

#### Привод:

Механический безкомпромисный вездеходный привод с дифференциалом 100% блокировкой. Коробка передач EAS автоматизированное переключение скоростей (8 вперёд-/ 6-назад) доп. скорость до 40 км/ч или же до 50 км/ч (в зависимости от шин) Пневмоусилитель тормозов  
**Электрообеспечение:** 24 Вольт система с (12 вольтовым на 50А трансформатором)

#### Мотор:

6 цилиндровый дизельный мотор Daimler Typ OM 906 LA Euro 5 Schadstoffnorm mit Ladeluft-kyhler Мощность 170 kW (231 лс) водяного охлаждения Топливный бак 200 l

#### Гидросистема:

Двухканальная гидросистема Приводная гидравлика 55л/мин = 15кв мощи Рабочая гидравлика 26л/мин - Управление: электрогидравлически 2-х сторонний гидрараспределитель с 4 гнездами подключений.

Их задача состоит в том, подобрать мощное и в тоже время экономически оптимальное шасси для различных регионов применения.



## Надстраиваемый опрыскиватель Dammann- Profi-Class для самохода



ДАММАНН надстраиваемый опрыскиватель - это результат более чем 25-летнего опыта в изготовлении опрыскивателей с большим захватом рабочей ширины. Нашей целью является представить максимум надежности, стабильность и прочность.. Продуманная техника а также солидная конструкция отличает это устройство. В частности отдельные технические детали оборудования доказывают неповторимость устройства. Этот опрыскиватель сконструирован на большую производительность и высокое удобство в эксплуатации. Поэтому краны в закачивающем и секторе давления автоматически управляются через дистанционное управление. Далее, смесительный бачок автоматически

переставляется в рабочееположение. Профи - Класс надстраиваемые опрыскиватели позволяют различные варианты комплектования так как составлены по принципу «конструктора». Этот принцип, даёт возможность в зависимости от желания клиента индивидуальной комплектации установки. Установка соблюдает нормативы законодательства ФУБК. Каждое устройство подвергается перед выдачей тщательному конечному контролю и при положительном итоге, поставляется клиенту с плакеткой контроля и руководством по эксплуатации а также с малым пакетом запчастей.

### Носители форсунок с пневматическим переключением форсунок.

После многолетних разработок эта успешная техника усовершенствовалась, и поэтому к однократным пневматическим носителям также стоит к выбору двукратный и четырехкратный носитель форсунок. Интегрированная циркуляционная линия заботится о равномерном распределении активного препарата к форсункам без предварительного выпрыска, далее она способствует постоянному полосканию линий.



**Переключение форсунок:** система переключения форсунок позволяет посредством нажатия на тастер отключения форсунок рабочих сегментах штанги во время опрыскивания. Мультифункциональное управление позволяет автоматический выбор форсунок компьютерной системой и её контролировать.



Автоматический наклон штанги



### Техника в деталях:

- Стабильная рама с прямой сцепкой на ёмкость для пониженного центра тяжести
- Рама с шаровой приёмной базой для быстрой смены насадных устройств
- Ёмкость из стекловолоконного пластика 5 % повышенного объёма
- Ёмкость с поточными стенами обеспечивает безопасный транспорт, встроенные лотки для предотвращения водоворота. Фильтрация и рассеивание крупных грязевых частиц. Два заливных отверстия с вентиляционным уравниванием
- встроенный бак чистой воды
- Tank-Control - цифровой датчик остаточной массы
- Гидравлически подъёмная мачта с встроенной цепной связкой для улучшенного ухода за трубопроводом
- Штанга гидравлически складываемая, 50% из алюминия для повышенной стабильности и уменьшения веса
- Штанга с гидравлически - предохранительным устройством для транспорта
- пневматическое уравнивание склона, с горизонтальной и вертикальной амортизацией штанги
- Труба к форсунке 1/2" V2A, дистанция 50 см, одинарный носитель форсунки, байонетный колпачок
- Инжекторные форсунки, один комплект на выбор
- Насос мембранно - поршневой стабилен и долговечен
- гидравлический привод насоса непосредственно от тягача
- 3", 4-х канальный кран в закачивающем секторе
- 4-х канальный программный кран в секторе давления
- Объёмные фильтры в секторе закачивания и нагнетания
- Электропневматическое отключение форсунок
- Система промыва трубопровода с автоматическим переключением
- Электро-пневматическая регулировка постоянного давления
- Промыв ёмкости с помощью форсунок
- Автоматическое пневматическое переключение на полоскание фильтра напорного сектора
- Дистанционное управление пневматического отключения смесительного устройства
- Электро-пневматическое освобождение трубопровода
- Пульт управления БТ 2, включаем через тумблер, цифровой датчик контроля опрыскивания, освещён, возможность освоенных функций, гнездо для компьютера.
- Стыковка для компьютера
- Кабинная розетка
- Ёмкость для мытья рук 20 л
- Смесительный бачок 60 литров пневматически наклоняем с интегрированной системой замывания препаратов, вентиль для полоскания, , бачка с инеком, мощность закачивания 400 - 700 л.

Следующие возможные варианты оборудования:  
Прямая инжекция - различные компьютерные системы способные работать с GPS Уравнивание склона: через два цилиндра, полуавтоматическое или автоматическое управления штанги с подбором высоты опрыскивания- Поддержка воздухом D-A-S - Dual-Air-System - пневматические многократные носители форсунок с комбинированным управлением - Управление с помощью климатических данных и контролируемая аппликация- система параллельного движения по запросу.

Эта установка для защиты растений произведена в соответствии с нормативами о защите растений § 24 и § 25 и зарегистрирована в ВВА.