



Terra Variant *eco*

HOLMER 
exact



Terra Variant – эффективность за счет мощности.

Техника для внесения жидкого навоза	4
Применение	8
Концепция	10
Двигатель Коробка переключения передач Ходовая часть	12
Бережное обращение с почвой Трехточечная навесная система	13
Управление Кабина	14
Системы помощи водителю	16
Система замены Сервис	17
Технические характеристики	18



Terra Variant от фирмы HOLMER — это новая рациональная концепция для внесения удобрений. Самая мощная самоходная машина для жидкого навоза из представленных на рынке демонстрирует свою силу и достаточный запас мощности в любой ситуации. С ее помощью можно эффективно использовать рабочее время, которого и так всегда не хватает.

Большие колеса, возможность движения со смещением колеи, высокая тяговая мощность и чрезвычайная грузоподъемность в равной степени увеличивают результативность работы и бережное обращение с почвой.

Надежная в эксплуатации и оптимально адаптированная к заделке ценных органических удобрений в почву, машина Terra Variant представляет собой сочетание современных передовых технологий и предлагает комфорт на самом высоком уровне.

Кроме техники для внесения жидкого навоза в качестве альтернативы доступно и другое навесное оборудование для перевозки сахарной свеклы или зерна, внесения твердых веществ, заделки в почву минеральных удобрений и семян. Инновационный концепт фирмы HOLMER устанавливает новые требования в сфере рентабельности, мощности, надежности и бережного обращения с почвой среди системных машин высшего класса.

Terra Variant

с техникой для внесения жидкого навоза фирмы ZUNHAMMER.



Эффективность за счет логистики

Быструю и малозатратную доставку удобрений берут на себя отдельные подвозящие навоз машины, которые оптимально адаптированы к движению по дороге. Таким образом в рамках системы внесения жидкого навоза достигается уменьшение расходов на топливо и эксплуатационные затраты для всего технопарка. Технология внесения жидкого навоза будущего уже сегодня: не просто машина, а концепт Terra Variant.

- Эффективная удельная масса
- Заполнение насосом на холостых оборотах
- До 160 м³/ч при внесении 25 м³/га
- Низкий расход дизельного топлива
- Максимальная опорная площадь при наружной ширине всего лишь 3 м
- Нагрузка и разгрузка трехточечной системы навески для навесного оборудования

Добро пожаловать в профессиональную лигу

Terra Variant с надежной техникой для внесения жидкого навоза фирмы ZUNHAMMER — самый мощный ответ на запросы аграриев. Будь то высокие цены на минеральные удобрения, законодательно строгое регулирование внесения удобрений и заделке окружающей среды или же нехватка рабочего времени на внесение органических удобрений — Terra Variant сэкономит время на переезды и ускорит рабочий процесс, благодаря чему снизятся расходы на выращивание урожая.

Бережное обращение с почвой благодаря большой опорной площади

Во время внесения удобрений вес машины равномерно распределяется между четырьмя большими шинами Terra. По сравнению с буксируемой техникой дополнительная нагрузка и тяговое усилие в режиме «собачий ход» переносятся на ширину площади при оптимальных значениях передачи крутящего момента.

Таким образом, шасси Terra Variant бережно воздействует на структуру почвы и растительность. В сочетании с индивидуально комбинируемым навесным оборудованием Terra Variant эффективно вносит ценные органические удобрения на стерню экологически приемлемым и бережным по отношению к почве способом, даже при полной загрузке.

Ударная сила благодаря объему бака

Самоходная установка мощностью 598 л. с. с бочкой емкостью 21 м³ и насосной системой фирмы VOGELSANG обеспечивает стабильно высокую дневную производительность до 160 м³/ч при оптимальной заделке в почву.

Если сравнивать с обычной самодвижущейся техникой, то благодаря огромной бочке можно сэкономить до 40% на доставке подвозящей техникой. Это увеличивает полезное рабочее время для внесения удобрений, уменьшает количество поездок порожняком на окраину поля и обеспечивает максимальную эффективность.

Удобная перекачка на холостых оборотах



Техника

для максимальной эффективности.



Быстродействие благодаря оптимальному потоку жидкого навоза

Короткие пути и оптимальный диаметр трубопровода являются основой максимальной эффективности процессов закачивания и перекачки модели Terra Variant. Специально адаптированная направляющая всасывающей трубы номинальным диаметром 250 мм обеспечивает минимальное падение давления в системе. В сочетании с высокопроизводительным ротационным насосом достигается минимальное время всасывания. Для обеспечения максимальной точности дозировки все трубопроводы со стороны нагнетания выполнены из труб номинальным диаметром 200 мм. Два отсекающих клапана с гидравлической задвижкой и встроенный трехходовой кран переключают функции: заполнить бочку, перекачать и выгрузить.

Технические характеристики:

Объем бочки	21 м ³
Насос для жидкого навоза	Плавно запускаемый ротационный насос VOGELSANG VX 186-386 QD
Производительность	макс. 9 000 л/мин
Всасывающая труба	номинальный диаметр 250 мм, с возможностью поворота в стороны на 170°
Дальность действия	5,70 м
Измельчитель	RotaCut® RCX-58 Н макс. 12 000 л/мин
Управление	Гидростатическое регулирование насоса

Мощность благодаря высокопроизводительному ротационному насосу

Надежный высокопроизводительный ротационный насос VX 186-386 QD фирмы VOGELSANG гарантирует стабильно высокую мощность всасывания и перекачки до 9 000 л/мин. 21 м³ жидкого навоза перекачивается менее чем за 3 минуты. Поршни HiFlo® и серийное исполнение Quick-Service гарантируют долговечность, низкие расходы на техническое обслуживание и минимальную пульсацию.

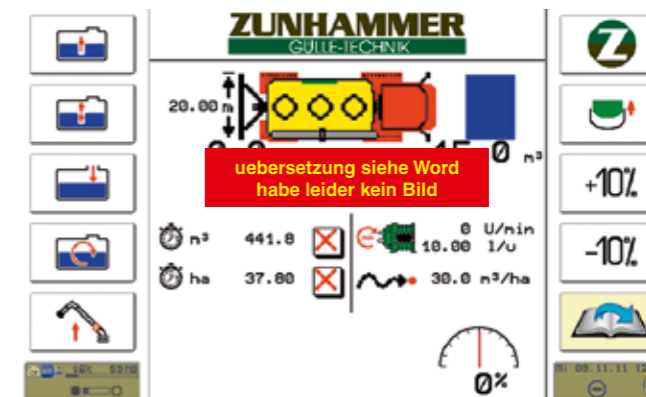


Защита благодаря точному измельчителю

Для максимальной защиты насоса для жидкого навоза Terra Variant серийно оснащается измельчителем RotaCut® RCX-58 Н фирмы VOGELSANG. Волокнистые вещества и инородные предметы, такие как, например, трава, солома или камни, надежно измельчаются и/или отделяются. Высокая пропускная способность режущей решетки обеспечивает бескавитационную работу ротационного насоса во время всасывания.

- АСС – автоматический контроль разрезки: равномерное прижимное усилие между ножом и режущей решеткой для неизменно высокой производительности резки
- Прижимное усилие ножа регулируется в процессе эксплуатации
- Функция автоматического реверса для примесей, таких как, например, ветки
- Автоматическое изменение направления вращения для равномерной заточки пар ножей
- Гидравлическая камнеуловительная заслонка

Краткий обзор: Система управления ISOBUS



Преимущества:

- Длина всасывающей трубы 5,70 м для максимальной дальности перекачки, с возможностью поворота в стороны на 170°
- Управление всеми основными функциями осуществляется при помощи джойстика
- Автоматическое отключение процесса наполнения
- Всасывающая труба со складной автоматикой
- Точное, полностью автоматическое регулирование вносимого количества контролируется системой управления ISOBUS
- Диспетчер задач, включая управление заданиями
- Подготовка для системы VAN-Control фирмы ZUNHAMMER

Измельчитель RotaCut® с решеткой



Terra Variant

для решения различных задач.

Бункер для свеклы HOLMER RB 35



Технические характеристики бункера для свеклы:

Объем бункера	35 м ³
Органы транспортировки	2 продольных скребковых днища, разделенные на два поперечных скребковых днища, разделенный на две части разгрузочный элеватор
Привод	2 зубчатые цилиндрические передачи на каждое поперечное и продольное скребковое днище Разборная ковровая цепная система скребковых днищ
Опорожнение бункера	ок. 40 секунд
Апробированные приводные узлы, аналогичные по конструкции узлам свеклоуборочного комбайна Terra DosT3 фирмы HOLMER.	
Откидные крышки для технического обслуживания и чистки на всех основных узлах	

Комбайны должны постоянно повышать эффективность работы в условиях сжатых сроков. При этом должно сокращаться время простоя на опорожнение бункера для зерна или свеклы. Поэтому для современной полевой логистики фирма HOLMER разработала для Terra Variant специальное навесное оборудование для зерна и свеклы. С помощью навесного оборудования собранный урожай передается непосредственно с зерно- или свеклоуборочного комбайна и транспортируется на край поля, при этом обеспечивается бережное обращение с почвой.

При оптимальных условиях можно осуществлять уборку урожая в режиме нон-стоп — решение логистических задач берет на себя Terra Variant.

Бункер для зерна HOLMER GB 25



Технические характеристики бункера для зерна:

Объем бункера	25 м ³
Органы транспортировки	2 продольных шнека Поперечный шнек Вертикальный транспортер Разгрузочный шнек
Диаметр разгрузочной трубы	550 мм
Привод	Мощные гидравлические двигатели на всех органах транспортировки
Опорожнение бункера	ок. 120 секунд
Откидные крышки для технического обслуживания и чистки на всех основных узлах	

Преимущества:

- > **Повышение производительности корчевания и обмолота**
- > **Транспортировка урожая в щадящем для почвы режиме**
- > **Высокая производительность разгрузки**
- > **Снижение расходов на обработку почвы**
- > **Минимизация глубоких колея от транспортных средств и равномерное уплотнение почвы**
- > **Повышение ежегодной нагрузки уборочных машин**
- > **Система замены фирмы HOLMER, включая гидравлические опоры**

Универсальный разбрасыватель BERGMANN



Технические характеристики универсального разбрасывателя:

Объем бункера	26 и 30 м ³
Разбрасыватель	2 разбрасывающих диска Ø 1 200 мм Дисковая передача с приводным валом 60 мм
Скребковые днища	бесступенчатый гидравлический привод посредством цилиндрической зубчатой передачи 4 подающие цепи (16 x 56 мм) Общая предельная нагрузка 100 т
Фреза	2 горизонтальных вала с двойными рядами разрывающих зубьев
Весы	6 встроенных весовых ячеек

Компост, твердый навоз, отфильтрованные растительные отходы или сатурационный известняк: высококачественные твердые удобрения необходимо внести в почву точно и в кратчайшие сроки. Основой для этого является эффективная техника для внесения удобрений. С навесным разбрасывателем фирмы BERGMANN системное транспортное средство Terra Variant сочетает в себе высокую эффективность и бережное отношение к почве при внесении различных сыпучих материалов.

Преимущества:

- > **Большой объем загрузки**
- > **Высокая рабочая скорость**
- > **Стальная ванна конической формы**
- > **Точное распределение разбрасывания**
- > **Рабочая ширина до 30 метров**

HOLMER VTU 19



Технические характеристики модели VTU 19:

Объем бункера	19 м ³ (2 x 9,5 м ³)
Органы транспортировки	2 радиальных вентилятора 4 шлюзовых затвора
Транспортные трубопроводы	2 x 2 штуки
Диаметр	125 мм
Освещение	4 светодиодные фары
Защитное покрытие	брезентовый тент с гидроприводом
Вес	2 400 кг
Откидные крышки для технического обслуживания и чистки на всех основных узлах	

Вариативный в использовании — специализированный по функциям. На возрастающие требования к оборудованию для внесения минеральных удобрений фирма HOLMER отреагировала созданием сменного оборудования серии VTU 19. В двух половинах цистерны объемом 9,5 м³ устройство VTU 19 везет с собой семенной материал и/или удобрения для посева, полосной обработки почвы или внесения удобрений с обработкой почвы культиватором. Благодаря высокой тяговой мощности Terra Variant имеет большую рабочую ширину. Высокая транспортная мощность обеспечивает эффективное использование машины путем сокращения времени простоя и увеличения времени эксплуатации.

Преимущества:

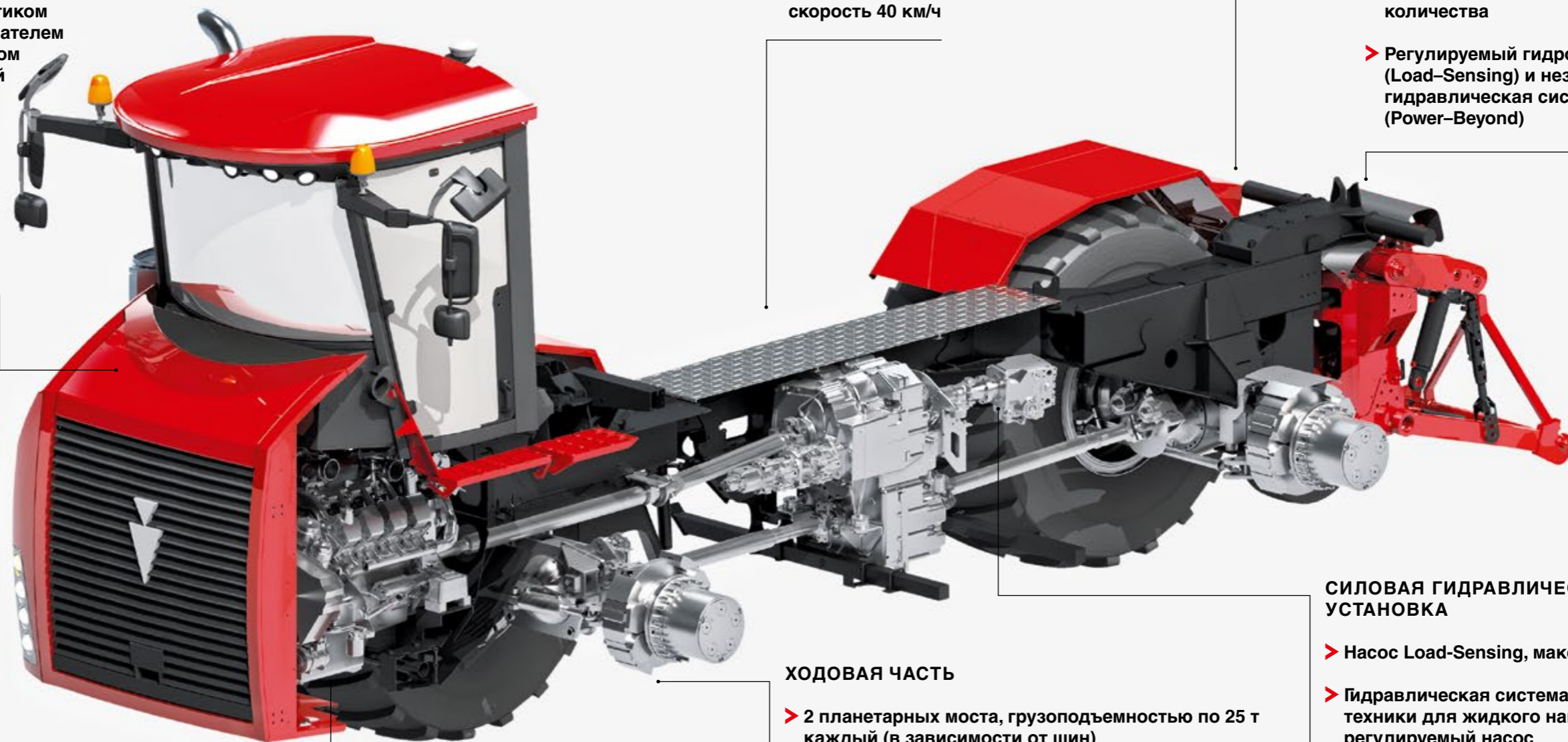
- > **Точное внесение минеральных удобрений**
- > **Эффективное использование удобрений**
- > **Возможность индивидуального смешивания удобрений**
- > **Экономия на переездах**

Концепция

для максимальной производительности.

КОМФОРТНАЯ КАБИНА

- > Сенсорный терминал размером 12,1 дюйма
- > Встроенный функциональный подлокотник с:
 - эргономичным джойстиком
 - поворотным переключателем управления терминалом
 - управлением системой трехточечной навески
- > Климат-контроль
- > Активное сиденье ActimoEvolution (опционально)



ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

- > MERCEDES BENZ OM 502 LA E3B/2
- > 8-цилиндровый V-образный двигатель
- > С технологией AdBlue
- > Макс. 440 кВт/598 Л. С.

КОРОБКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- > Переключаемая под нагрузкой коробка передач Funk DF 500
- > 18 передач переднего хода
- > 6 передач заднего хода
- > Максимальная скорость 40 км/ч

СИСТЕМА ЗАМЕНЫ (ОПЦИОНАЛЬНО)

- > 4 фиксированные точки крепления с фиксирующими болтами
- > Гидравлические подъемные рычаги и подъемные цилиндры

ЗАДНЯЯ ГИДРАВЛИКА

- > Гидравлическая поворотная навесная система с двух сторон; категория IV
- > Регулирующая гидравлика фирмы BUCHER VHR
- > Нагрузка и разгрузка трехточечки
- > 5 управляющих устройств двойного действия, возможность регулировки времени и количества
- > Регулируемый гидропривод (Load-Sensing) и независимая гидравлическая система (Power-Beyond)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- > 2 планетарных моста, грузоподъемностью по 25 т каждый (в зависимости от шин)
- > Передняя качающаяся ось с гидравлической упругой подвеской
- > Система стабилизации на холмистой местности
- > Возможность предварительного выбора уровня давления для боковой стабилизации

СИЛОВАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

- > Насос Load-Sensing, макс. 190 л/мин
- > Гидравлическая система снабжения техники для жидкого навоза: регулируемый насос SAUER-DANFOSS 165
- > Макс. объем подачи 297 л/мин

Двигатель|Коробка переключения передач|Ходовая часть для эффективного распределения силы.

Технология двигателя MERCEDES BENZ обеспечивает максимальную мощность. Имея в запасе 440 кВт (598 Л. С.), можно эффективно использовать тяговое усилие и работать в тяжелых условиях, обеспечивается бережное обращение с почвой. Благодаря использованию новой технологии SCR (= Selective Catalytic Reduction) Terra Variant 600 eco соответствует нормам по токсичности Stage IIIb (Tier 4i). Образующиеся в процессе сгорания топлива оксиды азота после дополнительной обработки превращаются в чистый азот и воду.

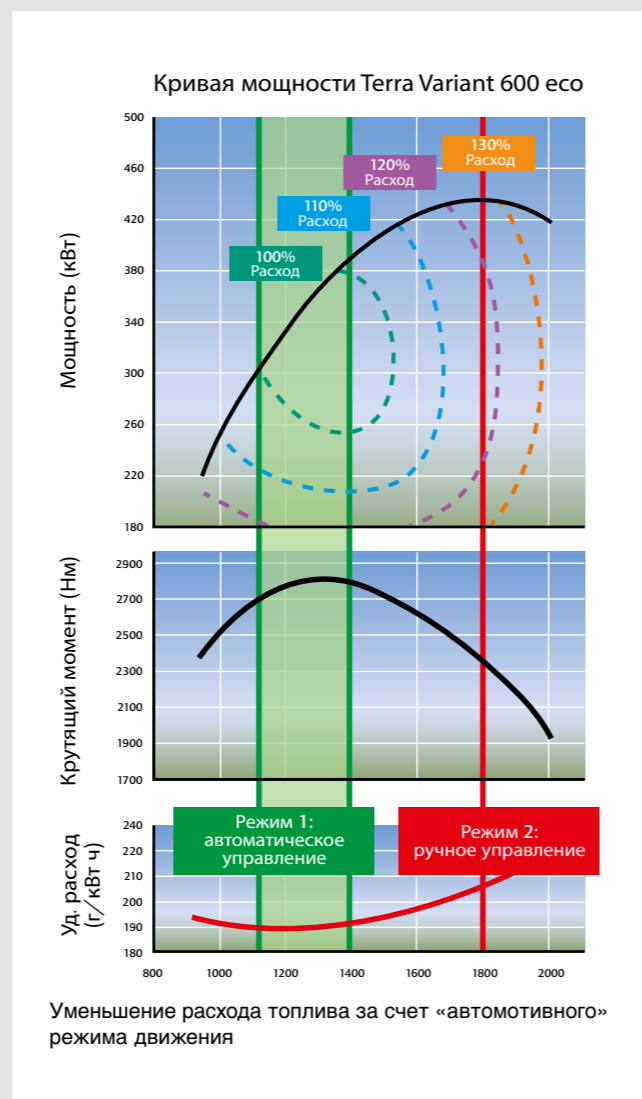
- > Оптимальное использование силы
- > Дополнительная обработка выхлопных газов
- > Емкость бака AdBlue ок. 85 литров
- > Сниженный расход топлива



Комфорт для водителя — такой была основная цель фирмы HOLMER при разработке Terra Variant. Надежная переключаемая под нагрузкой коробка передач FUNK DF 500 с 18 передачами переднего хода и 6 передачами заднего хода постоянно обеспечивает точную дозировку при эффективной передаче усилия и максимальной тяговой мощности.

Безопасность и постоянно высокая степень комфорта во время движения обеспечивается за счет специально разработанной фирмой HOLMER подвески переднего моста с системой поддержки на склонах и автоматической регулировкой уровня. В сочетании с колесной базой 4,80 м и широкими шинами Terra Variant без проблем преодолевает склоны, сохраняя максимальную устойчивость при движении.

- > Полностью автоматическая плавная регулировка уровня
- > Регулируемая жесткость рессоры
- > Ось с независимой подвеской колес для оптимальной адаптации к рельефу местности
- > Абсолютная плавность хода, даже на склонах
- > Регулируемое давление подвесной опоры



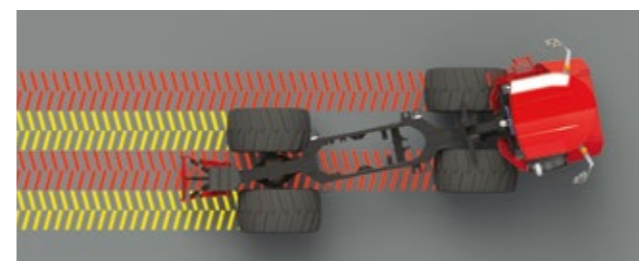
Серийный **автомативный режим** предлагает водителю на выбор одну из двух стратегий езды:

Режим Eco в зависимости от нужной мощности машина автоматически выбирает оптимальную передачу. Terra Variant перемещается с низким числом оборотов на пределе нагрузки с экономным расходом топлива.

Фиксированное число оборотов Водитель может установить отдельные передачи и сохранить настройки числа оборотов для каждой передачи. Во время полевых работ поддерживается точная скорость, при этом водителю не нужно постоянно нажимать на педаль газа.

Концепция ходовой части для бережного обращения с почвой в любом положении.

Наряду с широкими шинами повреждение почвы предотвращается, прежде всего, за счет щадящей езды. Как только водитель активирует режим движения «собачий ход», задний мост разворачивается в нужную сторону, что позволяет избежать многократного прохождения по одной колее. Одновременно с этим трехточечная система навески выдвигает навесное оборудование в нужное положение. Все части конструкции рассчитаны на экстремальное использование, поэтому «собачий ход» доступен в полном объеме даже при обработке почвы.



В режиме щадящего движения влево/вправо водитель может регулировать степень перекрытия.

Во время работы водитель может использовать разные виды рулевого управления:

- > Поворот всех колес — для максимальной маневренности
- > Режим щадящего движения влево/вправо — для широкого наката, а также для устойчивого положения бокового навесного оборудования
- > Фиксированное движение — для использования мультипроходного эффекта движения «след в след»
- > Ручное управление — для независимого управления задней осью с помощью джойстика
- > Движение по дорогам — для высокой безопасности движения по дорогам общего пользования посредством гидравлического соединения передней и задней осей

Трехточечная навеска выполняет всё что обещано.

Полностью гидравлическая поворотная система коротрёхточечной навески разработана специально для использования жидкого навоза.

Вся система трехточечной навески автоматически поворачивается влево или вправо над поворотным цилиндром, расположенным снизу поперек, и опорой на несущей раме. Благодаря полноповоротной раме все точки крепления навесного оборудования к машине всегда находятся в прямой линии относительно друг друга даже в режиме «собачий ход».

Для дискаторных устройств серийно установлена система нагрузки или разгрузки. Нажатием кнопки на терминале водитель может либо нагрузить навесное оборудование давлением в сухих условиях, либо разгрузить его в условиях влажности.

- > Система трехточечной навески, категория IV
- > 5 управляющих устройств двойного действия
- > Системы Load-Sensing и Power-Beyond

- > Гидравлическая стабилизация заднего подъемного рычага
- > Регулируемый свободный ход системы трехточечной навески

Полноповоротная система трехточечной навески для максимальной устойчивости



Управление для снижения рабочей нагрузки.

Наглядная индикация на сенсорном терминале размером 12,1 дюйма

На 12,1-дюймовом сенсорном терминале наглядно отображаются все важнейшие состояния машины. Настройка параметров машины производится быстро и просто путем прикосновения к экрану.

В отдельных пунктах меню водитель, как обычно, может выполнять точные настройки параметров машины. В сервисных целях наряду с известной диагностикой машины дополнительно встроен регистратор неисправностей.

Удобство управления благодаря функциональному подлокотнику фирмы HOLMER

На новом подлокотнике водитель может управлять с помощью джойстика всеми значимыми функциями от управления задней гидравликой до автоматической системы трехточечной навески.

Благодаря поворотному переключателю на подлокотнике прямо за джойстиком водитель может без проблем использовать отдельные функциональные поля сенсорного терминала даже во время движения. Водитель держит все под контролем одной рукой.



Объединение в сеть с помощью интерфейсов

Terra Variant имеет электронные интерфейсы, серийно выпускаемые для сельскохозяйственных машин:

Благодаря решению фирмы **HOLMER ISOBUS** функции навесного оборудования можно просматривать на отдельном терминале ISOBUS. Диспетчер задач, включая управление заданиями, дополнительно регистрирует важные данные процесса в формате ISO-XML для дальнейшей обработки на стационарном компьютере.

Разъём для сигнального импульса обеспечивает работу дополнительных устройств, таких как, например, разбрасыватели промежуточных культур. Благодаря ему возможна интеграция данных устройств в обычные рабочие процессы по сигналу скорости или подъемного механизма.

Комфортабельная кабина для продолжительной работы.



Эргономика благодаря комфортной кабине фирмы HOLMER

Совершенно новая модель комфортабельной кабины, разработанная фирмой HOLMER, гарантирует экономичное и в то же время комфортное круглосуточное использование машины.

- **Просторная и вместительная кабина с местами для хранения**
- **Оптимальная обзорность, включая тонированные теплоизоляционные стекла**
- **Превосходная шумоизоляция: уровень шума лишь 61 дБ**
- **Мощный климат-контроль**
- **Ориентированные на водителя элементы управления**

При длительной эксплуатации дополнительный комфорт при езде обеспечит активное сиденье Actimo Evolution фирмы GRAMMER, доступное в качестве опции. Оно автоматически настраивается в соответствии с весом водителя, амортизирует и заботится о комфортом самочувствии благодаря активному обдуву. В сочетании с пневматическим поясничным упором и активным смягчением ударов водитель в процессе работы остается расслабленным и сконцентрированным. Комфортабельная кабина фирмы HOLMER предлагает комфорт при движении высокого уровня, отвечающий самым высоким требованиям.

Безопасность благодаря круговому освещению

Концепция освещения, включая ксеноновые фары (опция), обеспечивает оптимальный обзор при работе в темное время суток. Рабочая область машины освещается боковыми ксеноновыми фарами и дополнительными светодиодными фарами (опционально), даже область сзади машины освещается на 100%. Это гарантирует самый высокий уровень безопасности в процессе загрузки или контроля навесного оборудования в темное время суток.



Системы помощи водителю для максимального снижения нагрузки на водителя.



Выполнение поворота благодаря системе TerraControl фирмы HOLMER осуществляется легко и просто

Система управления разворотом Terra Variant автоматически берет на себя все желаемые процессы и разгружает водителя в период долговременной работы. При этом водитель комбинирует желаемые настройки, например, запустить режим «собачий ход», опустить навесное оборудование, включить насос для жидкого навоза и активировать режим движения с фиксированным числом оборотов двигателя. Все значимые функции машины и навесного оборудования могут быть сохранены в индивидуальном порядке.

Управление осуществляется интуитивно:

- Выбрать, ввести, сохранить и воспроизвести
- Точные настройки отдельных операций на терминале
- Сохранение различных последовательностей



Регистрация в памяти данных об обработанных площадях с помощью системы Remote-Logging. Терминал GPS, включая регистрацию в памяти данных об обработанных площадях и индикацию с помощью системы Remote-Logging

Подготовка для GPS благодаря



Благодаря точной контактной езде системы держания колеи сегодня способствуют разгрузке водителя, экономии эксплуатационных материалов и бережному обращению с ресурсами. К тому же можно повторно использовать уже обработанные колеи с точностью до сантиметра и снова применять их для последующих технологических операций.

Опционально машина Terra Variant доступна с системой Trimble ready™. По требованию в индивидуальном порядке могут быть установлены системы, основанные на системе Trimble в различных модификациях с точностью от 30 до 3 см и в тоже время с высокой степенью воспроизводимости.

Доступны все известные движения параллельным курсом, как в щадящем режиме, так и фиксированная езда:

- Линия АВ для простой параллельной езды
- Линия А+ для следования по стерне с выбранным углом для направления обработки
- Адаптивная кривая для контактного движения в контурном режиме
- Идентичная кривая для однократного объезда препятствий

Система замены для решения различных задач.

С помощью специально разработанной специалистами фирмы HOLMER и апробированной на протяжении многих лет системы быстрой смены оборудования мож-

но заменить навесные агрегаты в течение 30 минут. Смена навесного оборудования выполняется удобно с поддержкой бортовой гидравлики.



- Ослабить 4 фиксатора
- Поднять навесной агрегат с помощью гидравлических цилиндров машины
- Выдвинуть опоры кузова
- Опустить навесной агрегат
- Ослабить гидравлические соединения

С помощью различного навесного оборудования Terra Variant можно использовать как самоходную машину не только в одной, но и одновременно в нескольких функциях. Будь то внесение органических удобрений, загрузка зерна или свеклы или посев и обработка почвы — в любой функции налицо такие преимущества, как тяговая мощность, пространство для навесного оборудования и бережное обращение с почвой.

Сервис фирмы HOLMER для высокого уровня удовлетворенности клиентов.



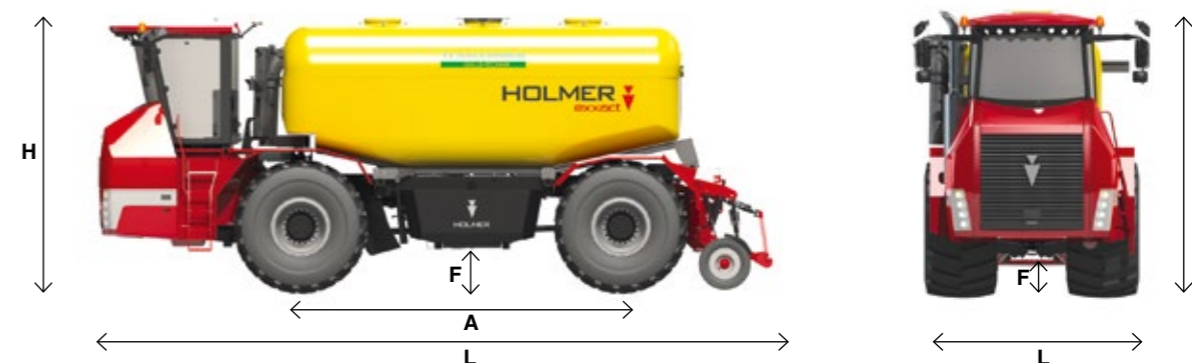
Учет интересов клиентов, надежность, компетентность, быстрота — убедительная мощь Terra Variant находит свое последовательное продолжение в консультациях и услугах, соответствующих запросам потребителей.

- Индивидуальные сервисные предложения от сервисной службы фирмы HOLMER
- Обеспечение полного сопровождения по основным пунктам
- Круглосуточное сервисное обслуживание и снабжение запасными частями в сезон уборки
- Обширная программа обучения для клиентов
- Весь ассортимент запасных частей можно удобно заказать у дилеров

Технические характеристики

Двигатель	Mercedes Benz OM 502 LA 3B/2
Цилиндр	V-8
Рабочий объем	15,93 л
Номинальное число оборотов	1 800 об/мин
Номинальная мощность при 1 800 об/мин	440 кВт/598 Л. С.
Макс. крутящий момент при числе оборотов двигателя 1 300 об/мин	2 800 Нм
Объем топливного бака	ок. 850 л
Объем емкости для реагента AdBlue	ок. 85 л
Привод ходовой части	
Переключаемая под нагрузкой коробка передач	FUNK DF 500; 18 передач переднего хода, 6 передач заднего хода
Максимальная скорость	40 км/ч
Полный привод	Постоянный
Мосты	
Блокировка дифференциала	Передний и задний мосты с пневматическим переключением
Рессоры с интегрированными опорами для поддержки на склонах	независимой подвеской колес передней оси: Гидравлическая подвеска, включая регулировку гидравлической поддержки боковой стабилизации на склонах
Ходовая часть	
Виды рулевого управления	Управление всеми колесами, фиксированная езда, щадящая езда влево/вправо,
Шины	
	Шины Terra 1050/50 R32 T2 с низким профилем (наружная ширина 3,00 м)
	Шины Terra 1050/50 R 32 M28 с крупным профилем (наружная ширина 3,00 м)
	Сдвоенные шины 710/75 R 34 (наружная ширина 4,30 м)
	800/65 R 32 (наружная ширина 2,55 м)
Тормозная система	
Рабочий тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Стояночный тормоз	Трансмиссионный тормоз и дисковый тормоз
Гидравлическая система	
Объем бака для гидравлического масла	130 л
Макс. объем подачи насоса Load-Sensing	190 л/мин
Макс. объем подачи соединения Power-Beyond	190 л/мин
Силовая гидравлическая установка (в зависимости от комплектации)	
Регулируемый насос (бункер для жидкого навоза)	Sauer Danfoss HI P 165
Макс. давление	420 бар
Макс. подача при 1 800 об/мин	297 л/мин

Регулируемый насос	LINDE HPV 280-02 RE1
Макс. давление	420 бар
Макс. подача при 1 800 об/мин	500 л/мин
Макс. гидравлическая мощность	ок. 350 кВт
Задняя гидравлика	
Категория	КАТ IV
Подъемная сила	80 кН
Функции	Подъем, опускание, включая загрузку и разгрузку, ч возможностью поворота с обеих сторон
Регулирующая гидравлика фирмы BUCHER BHR	Регулирование тягового усилия, положения, состава смеси, гашение колебаний
Соединения в задней части	5 управляющих устройств двойного действия, включая плавающее положение, управление временем и количеством
Экстренное управление	Кнопка в задней части
Кабина	Сенсорный терминал размером 12,1 дюйма Многофункциональный подлокотник, включая джойстик, поворотный переключатель терминала управления панели BHR Управление функциями системы трехточечной навески, климат-контроль Гидравлический откидной механизм для проведения сервисных работ
Интерфейсы	возможность подключения ISOBUS
	Сигнальное соединение, включая сигнал скорости и позиции подъемного механизма
Бортовая сеть	24 V генератор 120 A 12 V генератор 150 A
Сцепка (опционально)	
Тяговый брус	Ø 38 и 50 мм
Шаровая головка	Ø 80 мм
Габариты и вес	
Общая длина с системой трехточечной навески (L)	10 250 мм
Ширина (B)	3 000 мм
Высота (H)	3 980 мм
Дорожный просвет (F)	620 мм
Колесная база (A)	4 800 мм
Минимальный радиус разворота	5 500 м
Специальное оснащение	
	Ксеноновые фары спереди Ксеноновые фары сбоку Светодиодные фары сзади Камера заднего хода для навесного оборудования Централизованная система смазки Тормозная система с пневмоприводом для навесного оборудования Активное сиденье Actimo Evolution фирмы GRAMMER Система TerraControl фирмы HOLMER Система управления разворотом Сдвоенные шины 380/90 R 46



Техника для внесения жидкого навоза ZUNHAMMER	
Навесное оборудование	Емкость бочки 21 м ³ «Легкая емкость из стеклопластика, включая выпускной сборник, коррозионностойкий». «3 стенки с поперечным напылом, включая перелив». «Оптический и аналоговый индикатор наполнения». «Гидравлическая откидная конструкция для технического обслуживания».
Всасывающая труба	Длина 5,70 м с возможностью поворота в стороны на 170° Два клапана остановки жидкости для слива остатков из трубы
Всасывающий трубопровод	Номинальный диаметр 250 мм
Напорный трубопровод	Номинальный диаметр 200 мм
Управление, компьютер для жидкого навоза	Терминал ISOBUS WTK Field Operator 300 Task Controller, включая управление заданиями
Управление всасыванием, перекачкой, внесением	Заслонка номинальным диаметром 250; трехходовой кран номинальным диаметром 200, с гидравлическим управлением
Насос для жидкого навоза	
Тип	VOGELSANG VX 186-368 QD Quick-Service, исполнение с поршнями HiFlo®
Производительность	макс. 9 000 л/мин
Режущий механизм	
Тип	VOGELSANG RotaCut® RCX-58 H
Расход	макс. 12 000 л/мин
Измельчительная техника	Сменные ножи из инструментальной стали ACC Automatic Cut Control для постоянного прижимного давления ножей Регулируемое прижимное давление Функция Auto-Reverse с автоматической сменой направления вращения Отделение инородных тел, включая гидравлическую камнеуловительную заслонку
Специальное оснащение	
	Светодиодные фары сзади Камера заднего хода на навесном оборудовании Насос малой производительности VOGELSANG VX 128 Q; 3-дюймовый напорный трубопровод из высококачественной стали Дозирующее устройство для ингибиторов нитрификации, включая емкость из высококачественной стали объемом ок. 530 л Система управления VAN Control для внесения жидкого навоза с использованием питательных веществ; подключение со стороны всасывания
Другое навесное оборудование	
	Бункер для свеклы HOLMER (35 м ³) Универсальный разбрасыватель BERGMANN (26 м ³) Бункер для зерна HOLMER (25 м ³) HOLMER VTU 19 (2 x 9,5 м ³)
Возможно внесение изменений в целях достижения технического прогресса, изделие принято Союзом работников технического надзора (TUV) и Объединением отраслевых страховых союзов, соответствует предписаниям CE.	



11/2013

HOLMER Maschinenbau GmbH
Regensburger Straße 20
D-84069 Schierling/Eggmühl

Telefon: +49 (0) 94 51/93 03-0
Telefax: +49 (0) 94 51/33 70

info@holmer-maschinenbau.com
www.holmer-maschinenbau.com

HOLMER 
exxact