

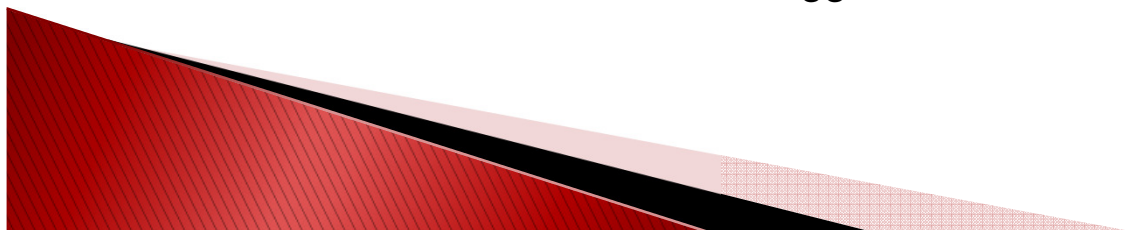


---

## ***Holmer Terra Dos T4 40***

***- новое поколение свеклоуборочной техники -***

Vertriebsschulung  
- Eggmühl, 24.10.2013 -



# Почему Т4?

---

*Требования будущего:*

1. Ценовые рамки при свеклоуборке (увелечение ↑ площади, ↓ стоимость)

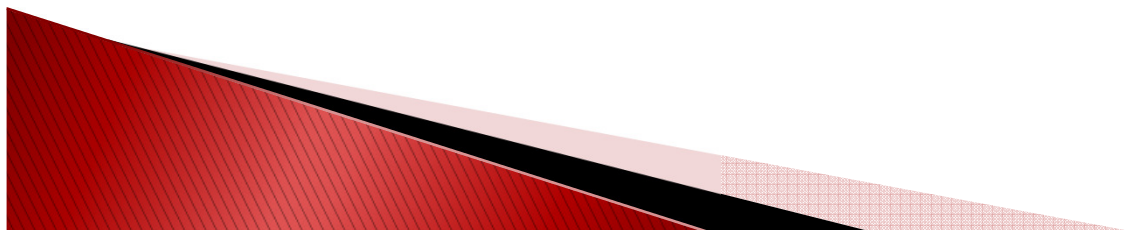
Реш. 1: Увеличение производительности уборки по площади

- Уменьшение времени на побочные работы в поле
  - ~ Принцип (одним человеком или с перегрузчиком)
  - ~ Многорядность
  - ~ Объём бункера
  - ~ Разворотливость
- Увеличение производительности проходов

Реш. 2: Уменьшение затрат (расходники, время работы, ...)

- эффективные системы привода, проводка и управление

Реш. 3: Уменьшение потерь!!



# Почему T4?

---

2. Требования при движении по дороге и в поле ужесточаются

Реш. 1: Уменьшение общего веса

- благодаря применению высокопрочных сталей

Реш. 2: Максимальная площадь соприкосновения машины с землёй

- для минимального давления на почву

3. Максимально использовать потенциал машины!

Реш. 1: Интуитивные & логичные концепты управления

- сенсорный терминат и JogDails (колесо ай драйв)

Реш. 2: Системы управления водителем при сложных решениях проблем или выполнения требований

=> Экономичная машина будущего!



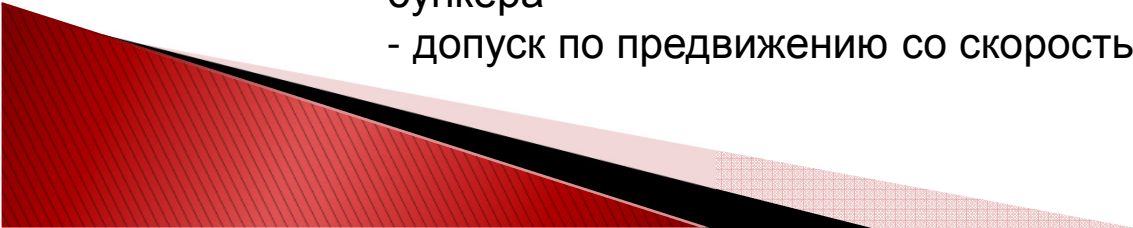
# Концепт T4

---

## 1. Принцип машины

- Модулярный концепт бункера в комплектациях: – «большой»
- «стандартный» и для «перегрузчика»
- для «большого» бункера дополнительное продольное скребковое днище для 40-45 м<sup>3</sup>
- максимальные шины
- двигатель > 600 PS
  - R1500 mtu с мощностью до 625 лс (R6 с 15,6 л)
- Конструкция из высокопрочной стали
- Машина подготовлена для широкополосной многорядной уборки

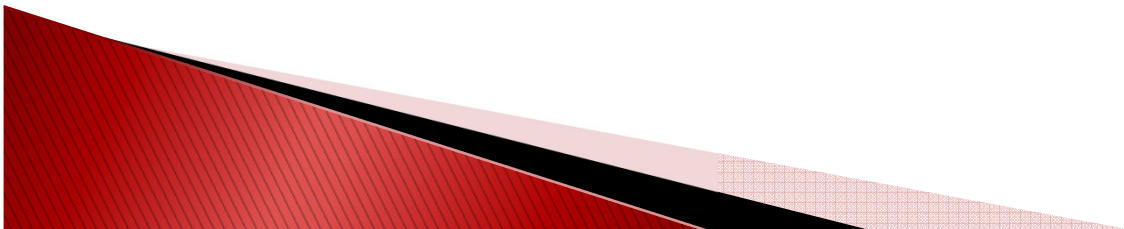
## 2. Принцип производительности

- сепарирующий транспортёр т.н. «узкое место» получил решение:
  - благодаря большей производительности кольцевого элеватора
  - уменьшение побочного времени благодаря быстрой выгрузки бункера
  - допуск по передвижению со скоростью 40 км/ч
- 

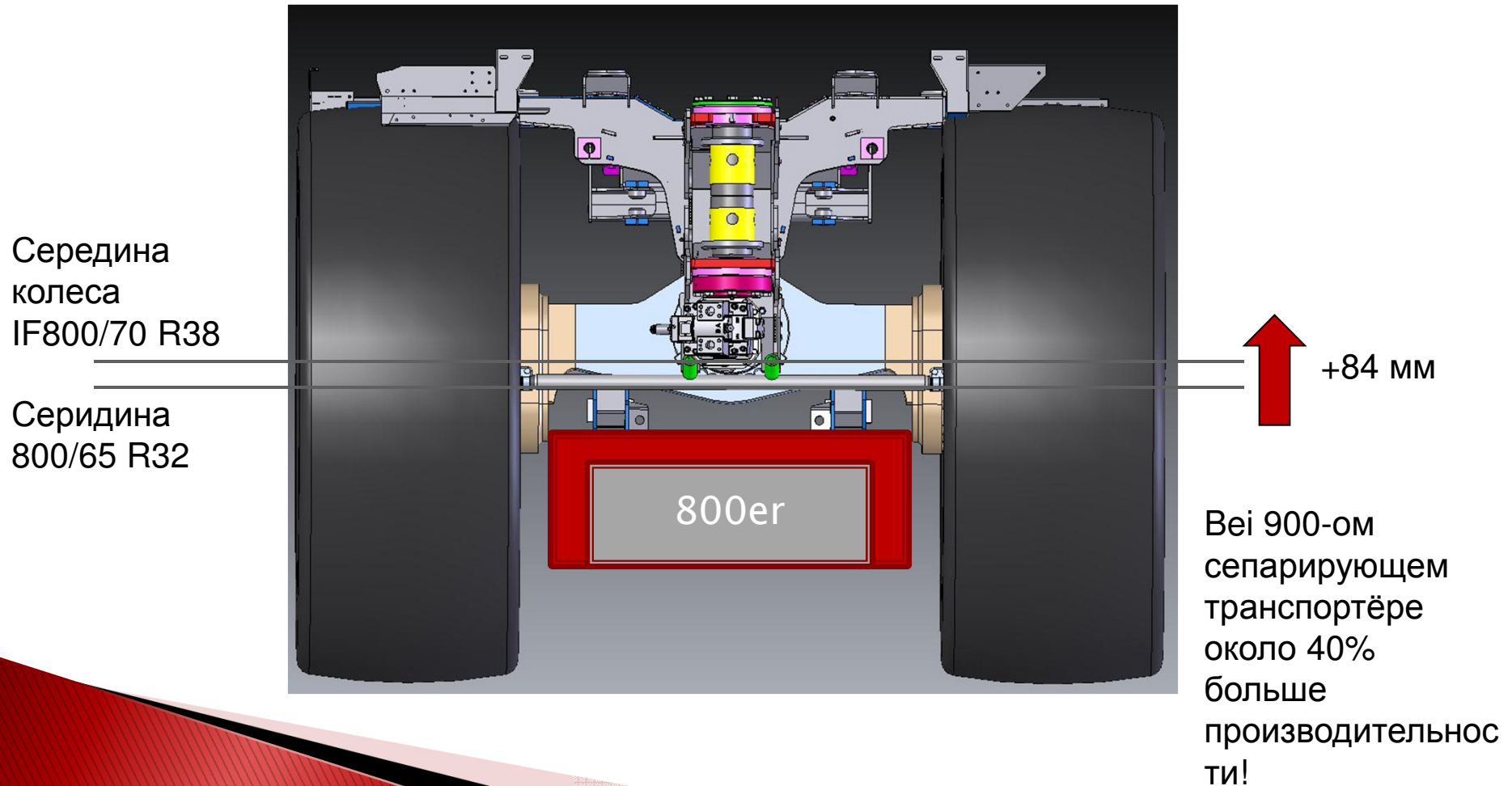
## Концепт Т4

---

3. Расход топлива & эффективное применение энергии
  - эффективный дизельный двигатель с менеджментом нагрузок
  - выключаемые ветки асосных приводов PVG
  - привод при базисных насосах с «косой» осью
  - Замена «постоянных систем» на «управляемые системы»
  
4. Holmer KK2 предлагает комфорт при длинных рабочих днях
  - Интуитивный Holmer EasyTouch (сенсорный экран) концепт
  - JogDail управление
  - системы управления водителем для эффективной работы



## сепарирующий транспортёр



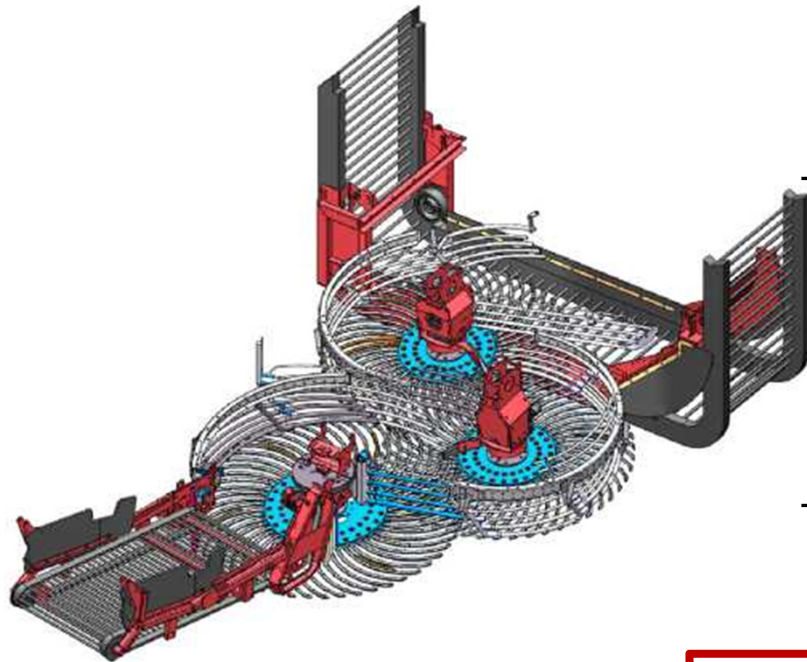
## Очистка и кольцевой элеватор

---



Зарекомендовавший себя концепт!  
Переход от корчевателя к сепарирующему транспортёру, очистке и к элеватору как на ТЗ!

## Очистка и кольцевой элеватор

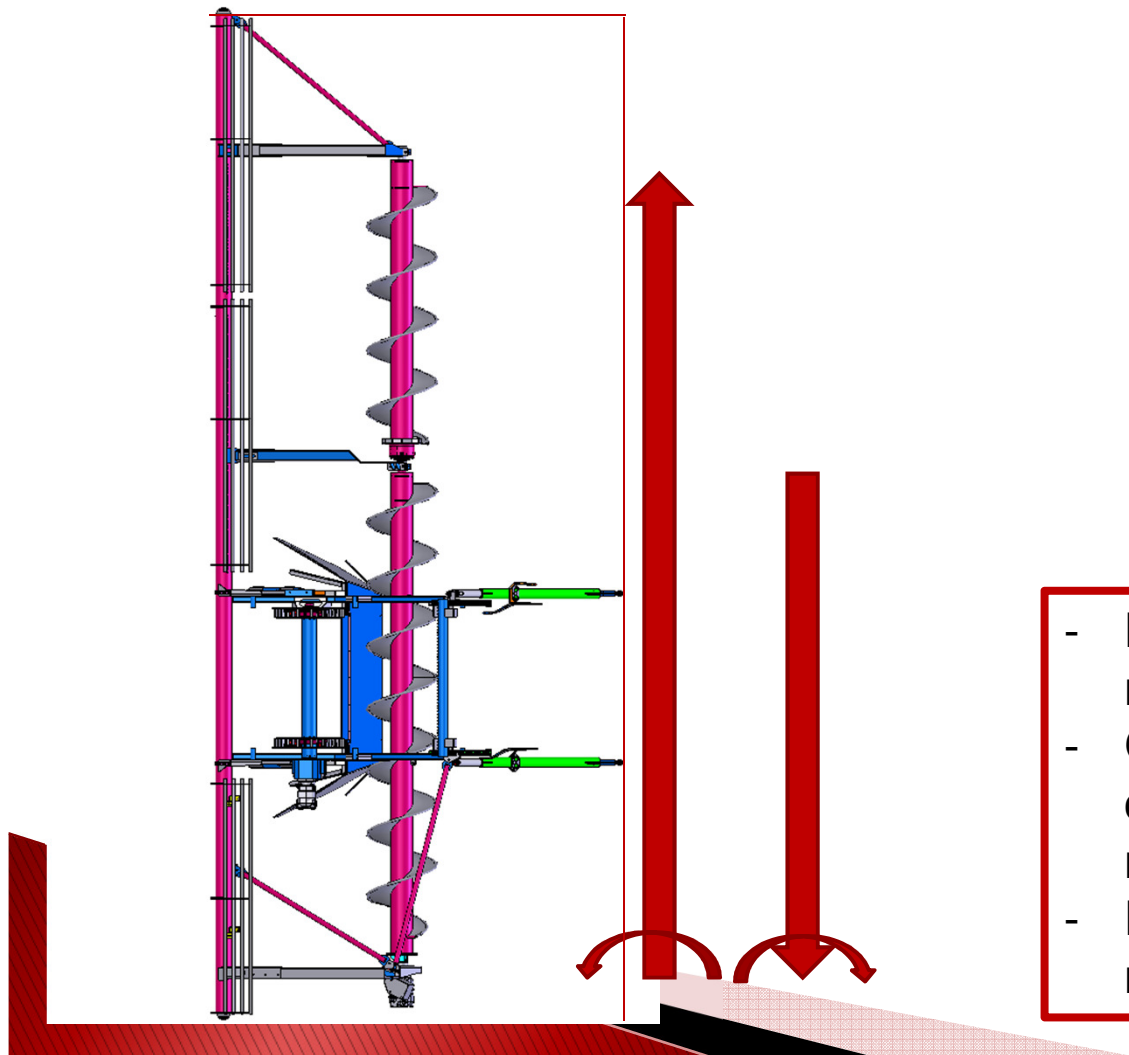


- Регулировка количества оборотов вращения на сепарирующем транспортёре и всех сепарирующих звёздах
- Контроль давления системы на сепарирующем транспортёре и сепарирующих звёздах для контроля и автоматической регулировки  
=> подстраиваемая очистка
- 1000 мм шириной кольцевой элеватор (+12%) и на 40% больше задействия гидравлики!

- Подстраиваемая очистка даёт уверенность  
=> использования потенциала
- Приспосабливаемый сепарирующий транспортёр и элеватор убирают т.н. «узкое место»!



## Наполнение бункера



- Двухзвеньевой шнек наполнения бункера
- Изменение направления вращения для заполнения сзади и спереди
- Отключение заднего звена шнека предотвращает «завязывание» в свекле

- Гарантированное заполнение всего пространства бункера
- Отсутствие проблем при опустошении элеватора при переключении
- Бережное отношение к корнеплодам

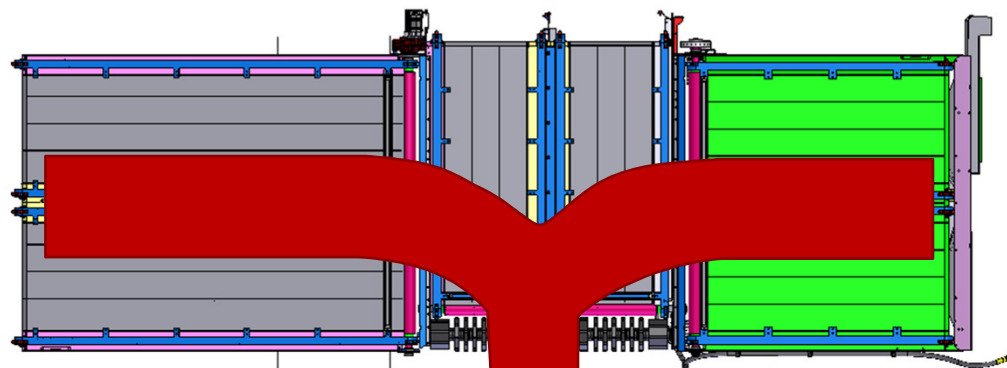
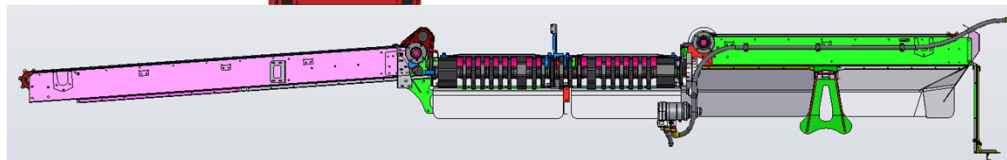
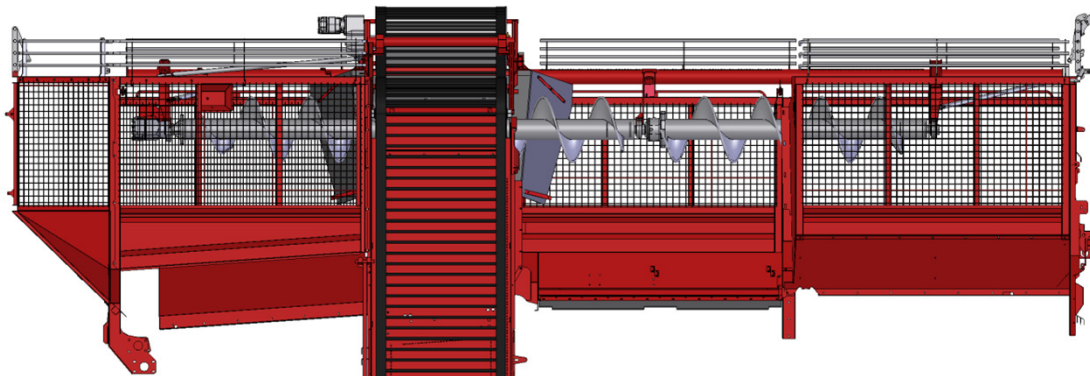
## Компановка бункера

---



40-45м<sup>3</sup> или около 30т

## Компановка бункера



- 2. продольных скребковых доньев для быстрой выгрузки (< 50 с)
- Выгрузной элеватор в середине над средним мостом
- Заполнение начинается над задним мостом
- Сенсоры наполнения опция

## Выгрузка

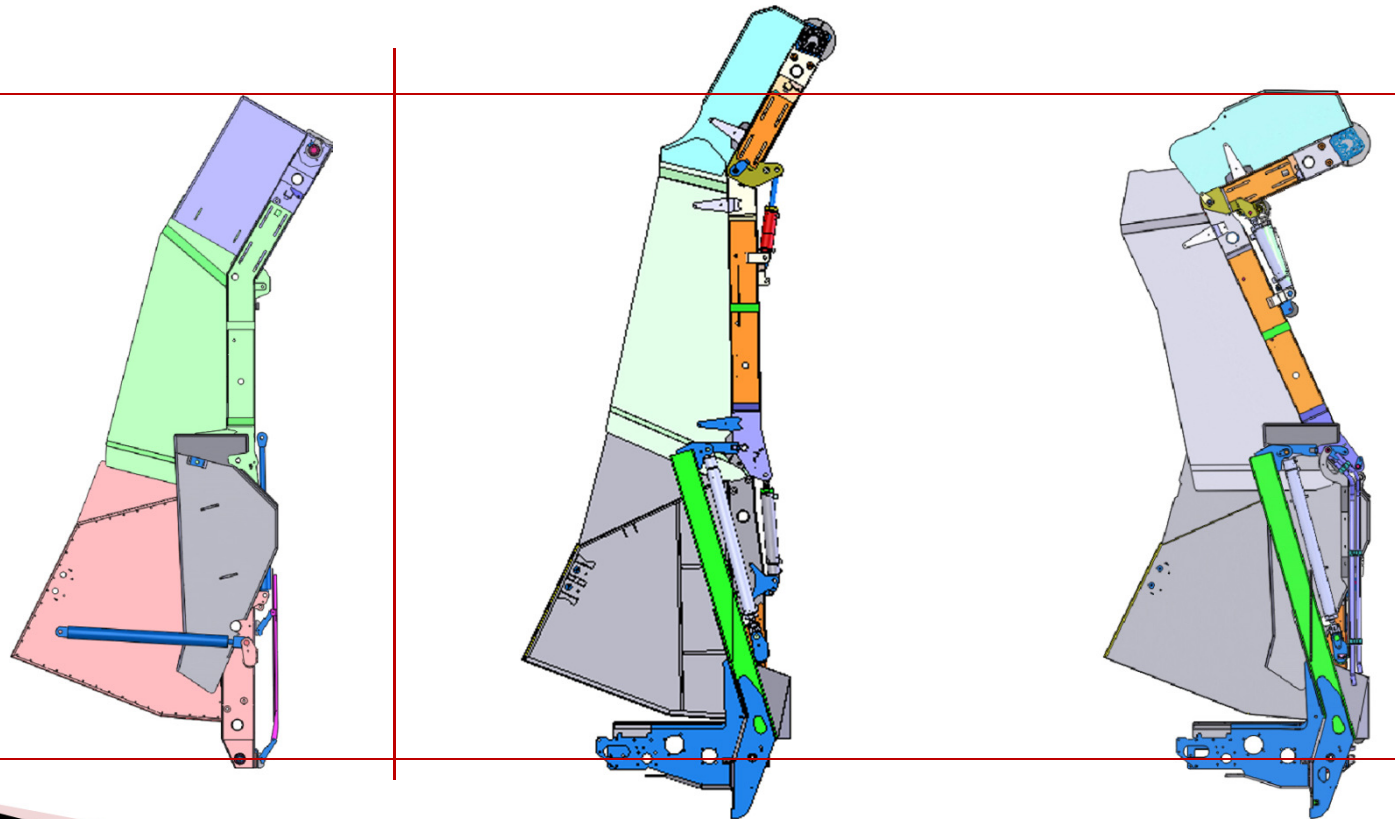
- Равномерная разгрузка  
обоих продольных  
скребковых доньев
- Равномерная нагрузка на цепи  
поперечного скребкового  
днища и выгрузной элеватор
- ширина 1750 мм  
=> производительность так  
же при низком количестве  
оборотов (щадящий выгруз)
- Высокая производительность  
при разгрузке на когаты и  
перегрузчик!



# выгрузной элеватор

стандартный выгрузной элеватор

XL выгрузной элеватор



5,9м

## XL-выгрузной элеватор

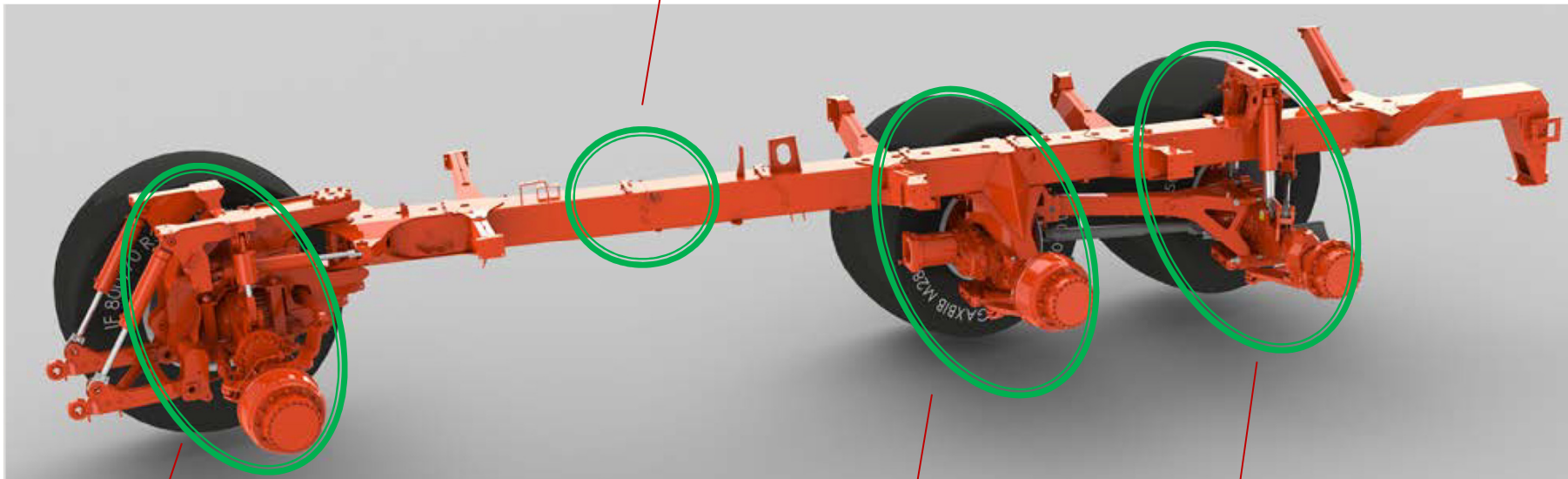
прегруз на 4-х метровый прицеп нет проблем!



Video 2: 5:10 min

# Шасси

Центральная рама из высокопрочной стальной трубы



**Передний мост:**  
качающийся с центральным  
подшипником и цилиндром  
поддержки на склонах

800/70 R38  
IF 800/70 R38 1,4 бар! (опция)

**Средний мост:**  
фиксирован

Шины: 1050/50 R32 2 бара!

**Задний мост:**

- Телескопическая подвеска с поперечным управлением
- Цилиндр поддержки мостов для регулирования нагрузки на мосты и колёса  
=> активная стабилизация поддержки на склонах

Шины: 1050/50 R32 2 бара!

# Шасси

– опция: Ultraflex технология для переднего моста–

передний мост  
стандартный:  
Conti 800/70 R38

опция:  
Michelin IF800/70 R38

передний мост:  
Michelin 1050/50 R32

Bodenaufstandsfläche **+ 22 %**



800/70 R 32  
ohne MICHELIN  
Ultraflex Technologie

MICHELIN CerexBib  
IF800/70 R 32 CFO

Quelle: Michelin Forschungs- und Entwicklungszentrum  
Ladoux (Frankreich) 2010

**35 %** Reduzierung des Reifenfülldrucks

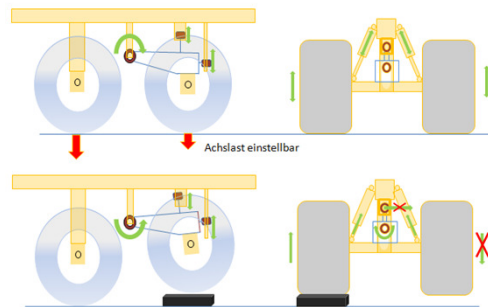


Quelle: Michelin Forschungs- und Entwicklungszentrum Ladoux (Frankreich) 2010

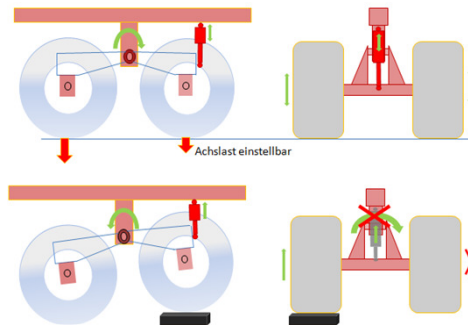


# Шасси

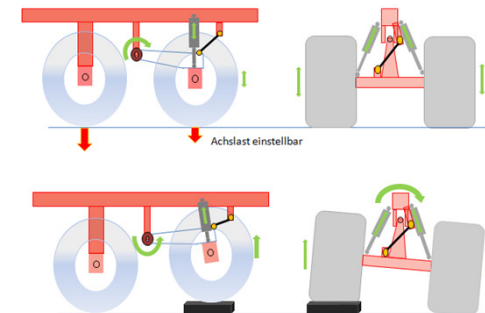
Ropa



Grimme



Holmer



**преимущества:**

- + нагрузка на мосты возможна
- + компенсация по длине (шатание)

**преимущества:**

- + нагрузка на мосты возможна
- + компенсация по длине (шатание)
- + robuste Konstruktion

**преимущества:**

- + нагрузка на мосты и колёса возможна
- + компенсация по длине (шатание)
- + качание возможно
- + амортизация возможна
- + лёгкая & прочная конструкция мостов
- + зарекомендовавшая себя конструкция (TV)
- + не дорогие подшипники

**Недостатки:**

- качание не возможно, поэтому большая нагрузка на подшипники
- Расход материала при скольжении при шатании
- Порча из-за неправильной эксплуатации, (см Руководство по эксплуатации Ropa)

**Недостатки:**

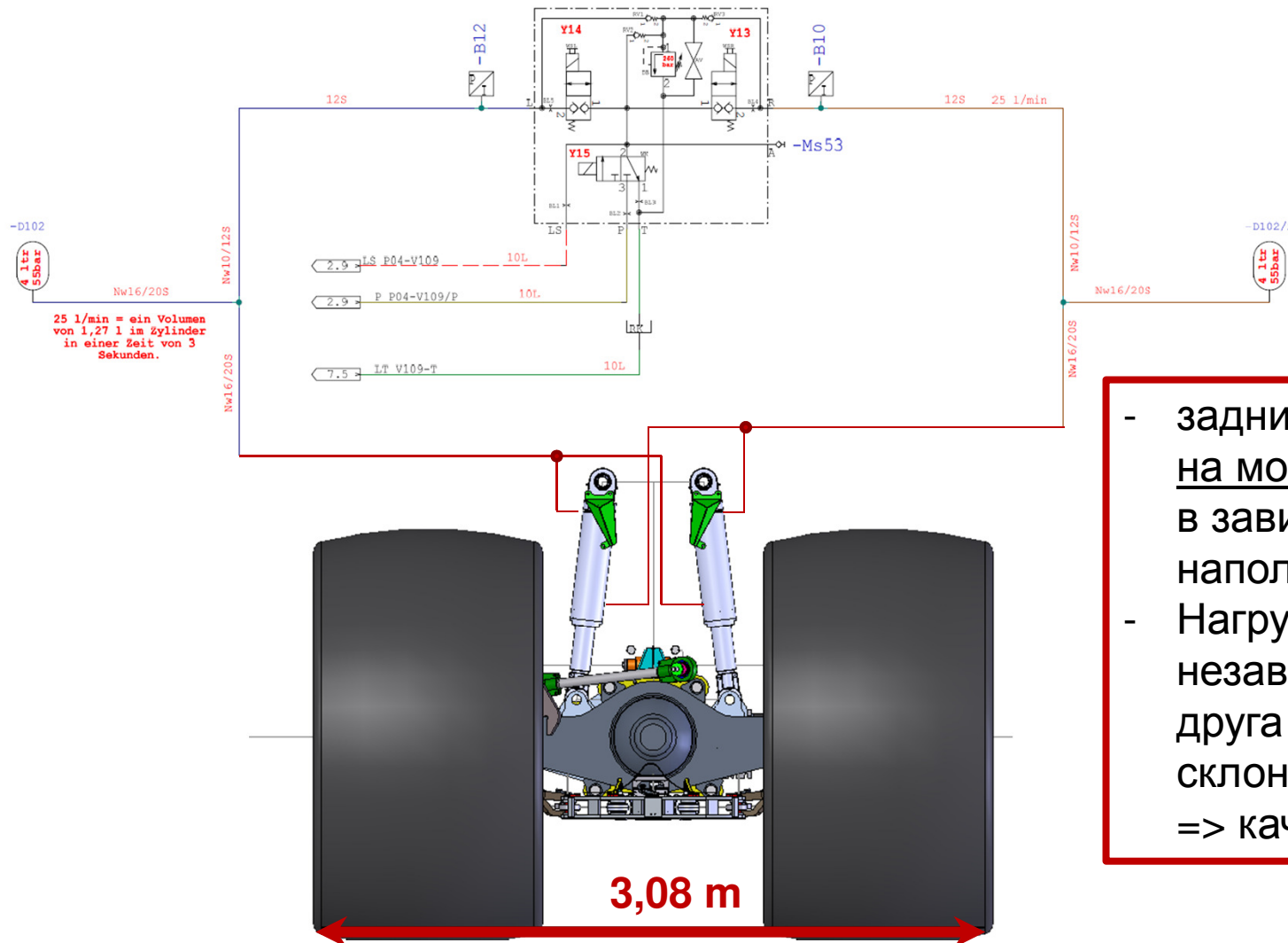
- качание не возможно
- нет амортизации
- двойной привод с двойным крутящим моментом (2 моста)
- тяжелая конструкция
- большая нагрузка на подшипники при шатании

**Недостатки:**

- Возможно небольшое движение в сторону при амортизации
- большее кол-во подшипников чем у Grimme

# Шасси

– нагрузка на мосты & регулировка давления –



- задний мост- нагрузка на мосты регулируется в зависимости от наполнения бункера
- Нагрузка на колеса независима друг от друга поддержка на склонах  
=> качание запираемо!

# Шасси

– разворот–



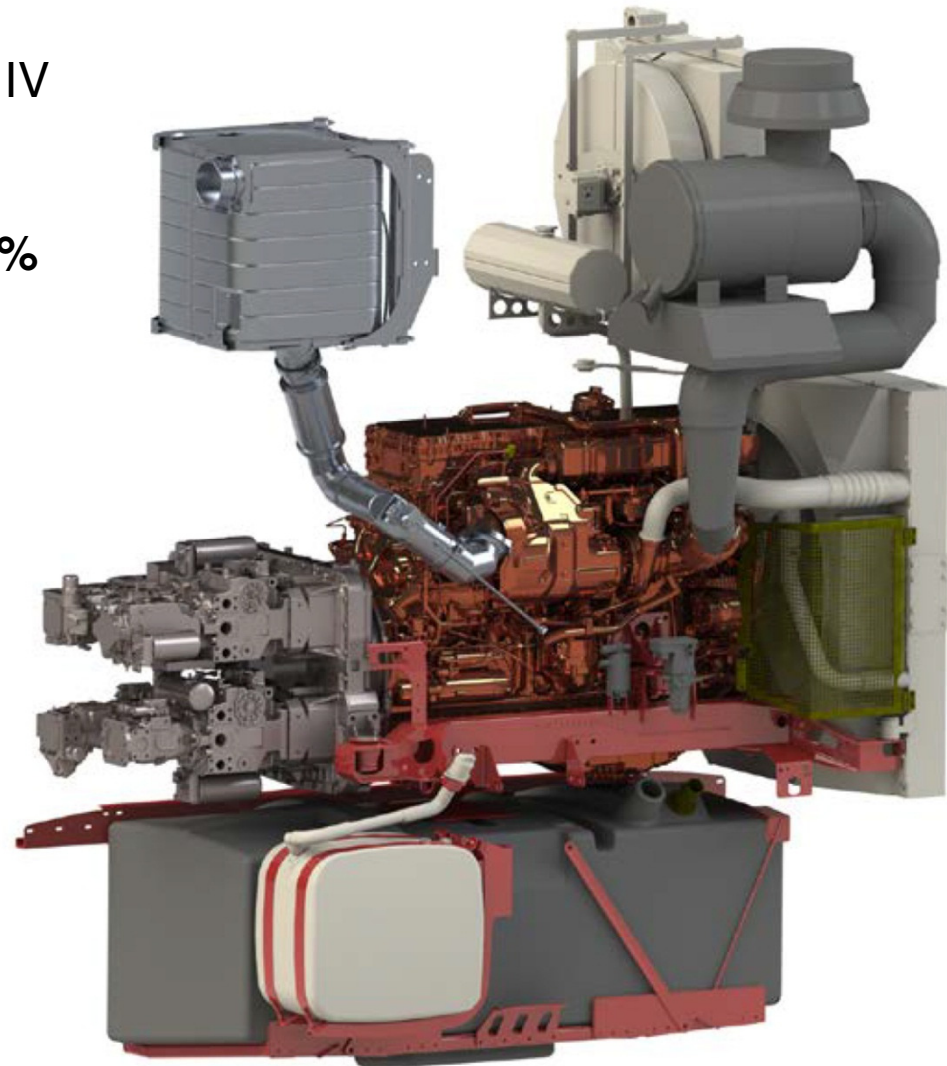
T4 передний мост: 16° ! Излом: 30° МА: 22,5° зм: 30° Разворот R: 7,20 m !!

Rexor 630 пм: 10° излом: 35° МА: 20° зм: 32° Разворот R: 7,50 m

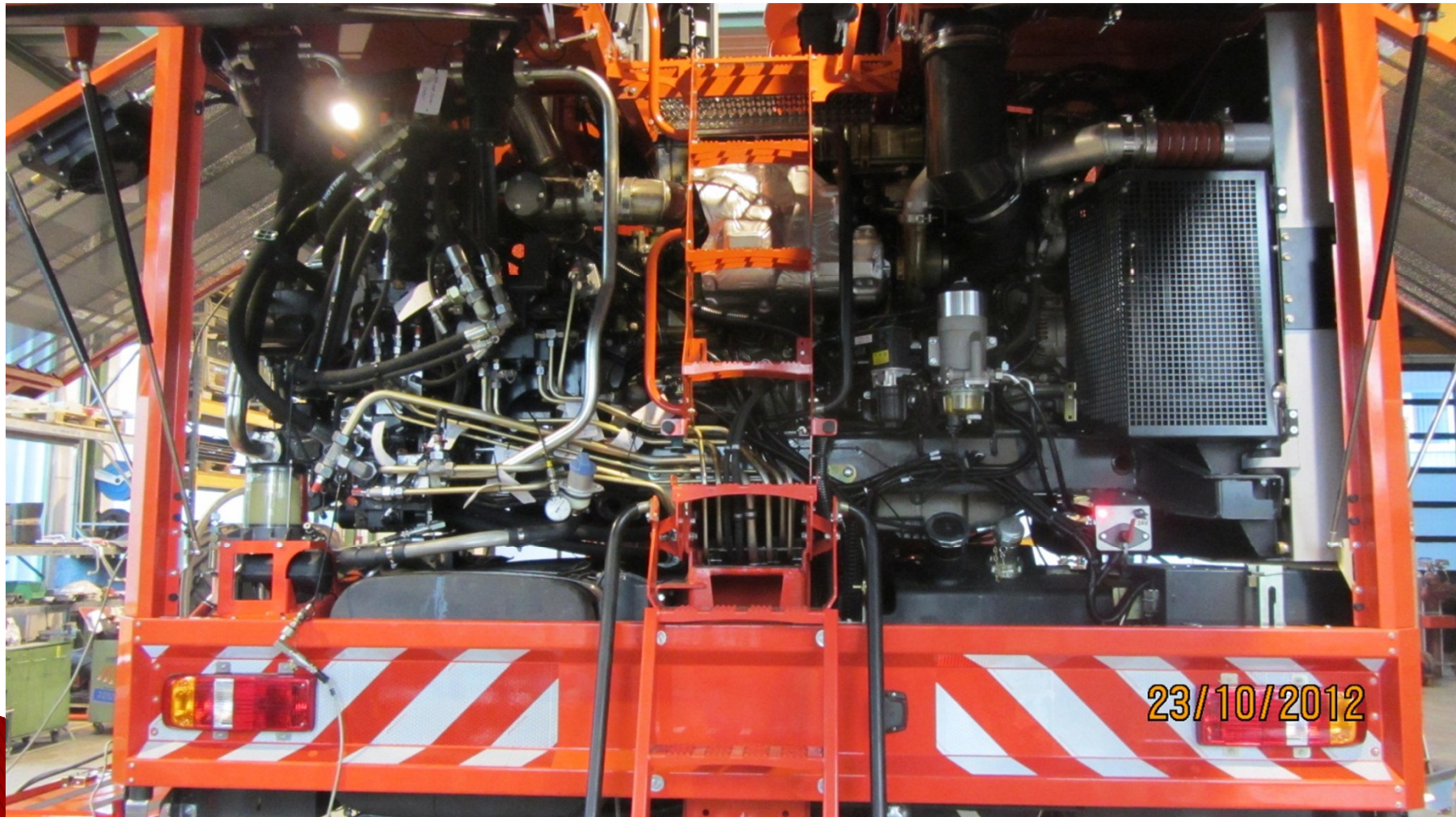
Tiger (V8-3) излом: 30° Разворот R: 7,44 m

## Двигатель & Распределение нагрузок

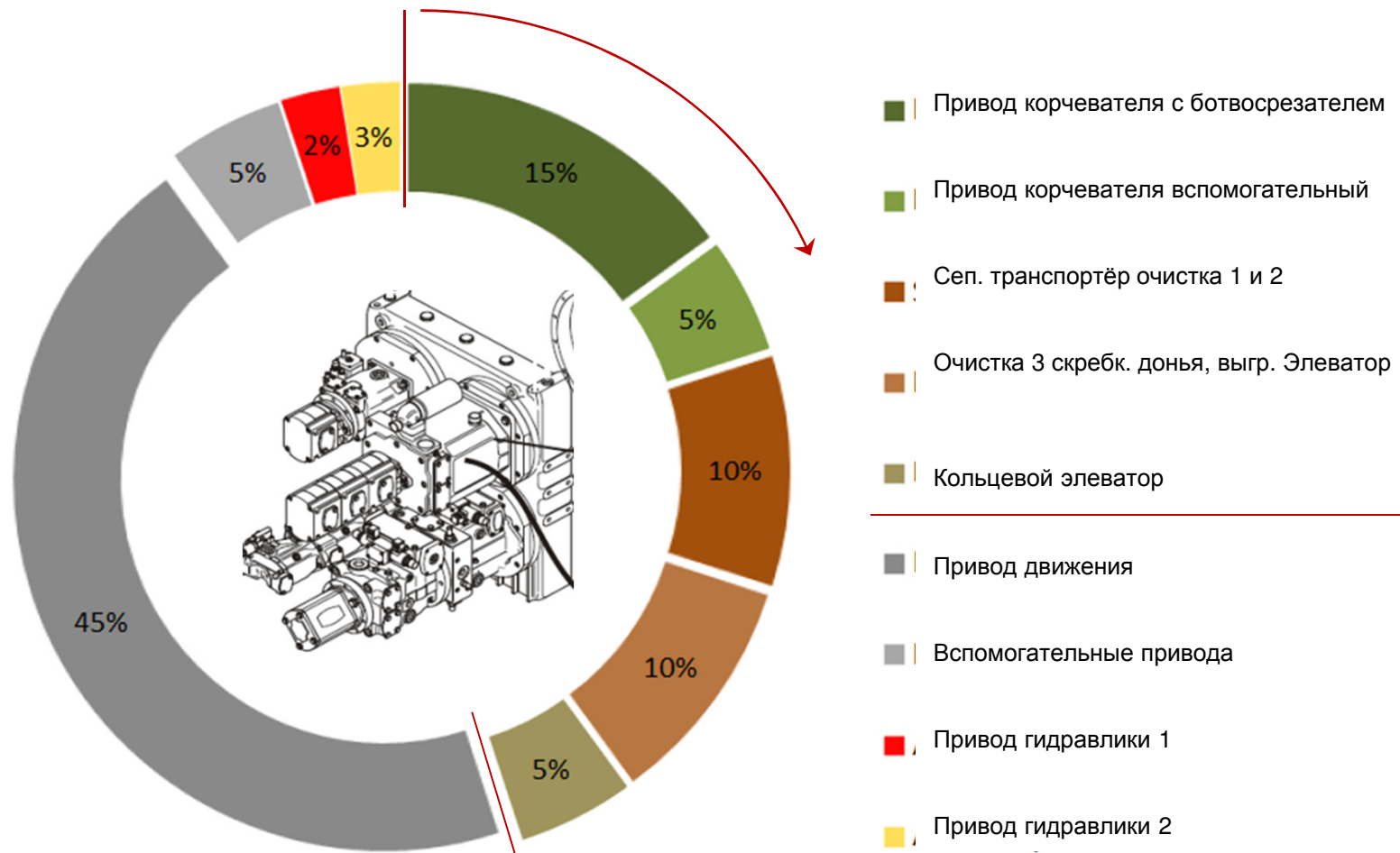
- Двигатель: mtu 6R 1500 EuroMot IV  
460 кВт, 2900 Нм  
Spez. расход: **180 г/кВтч**  
AdBlue расход: **около 2-3 %**
- 6-кратный PVG с  
2 отключаемыми приводами
- Привод движения Danfoss H1



Интеграция редуктора распределительных насосов  
– гидравлика –

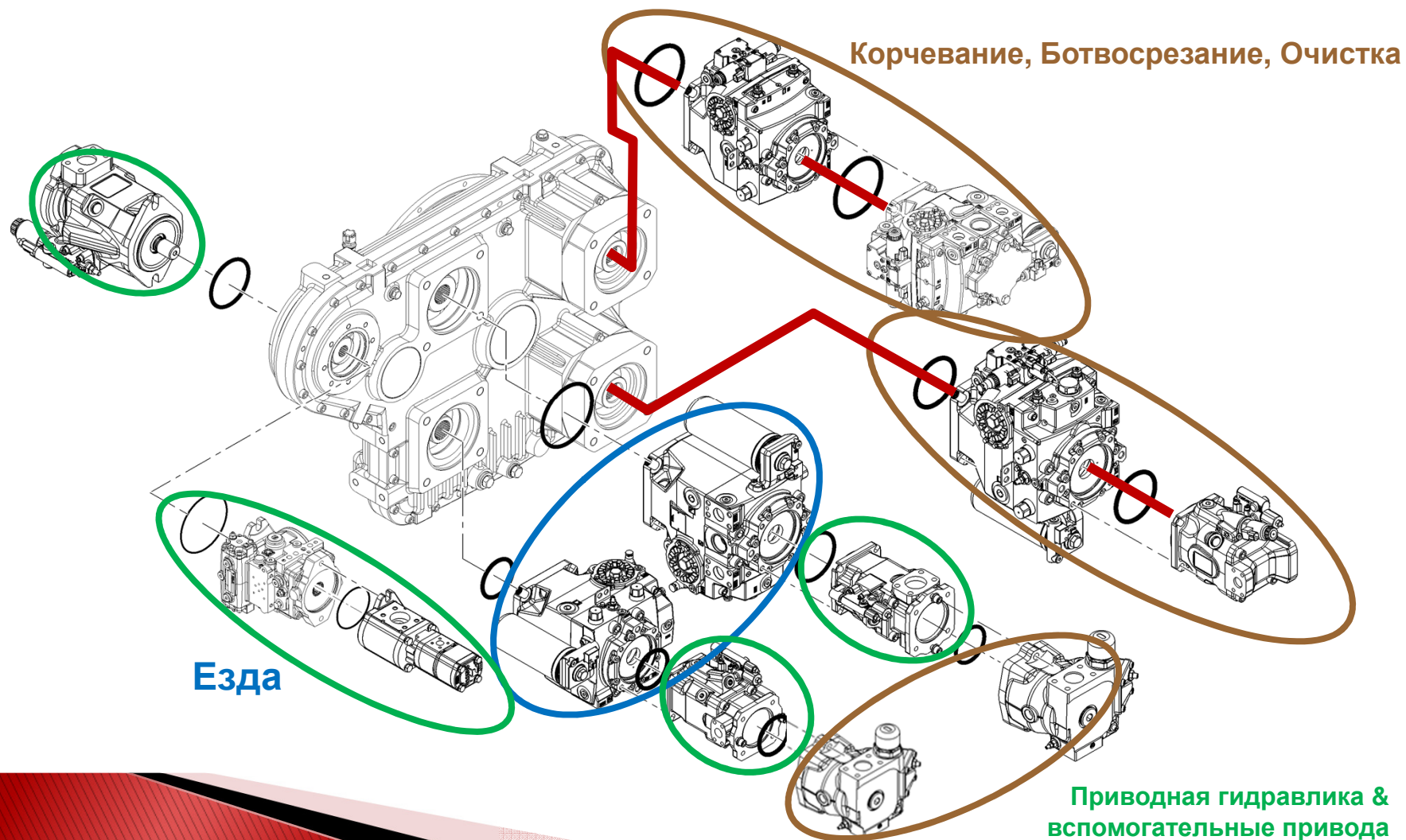


# Распределение нагрузок в корчевателе



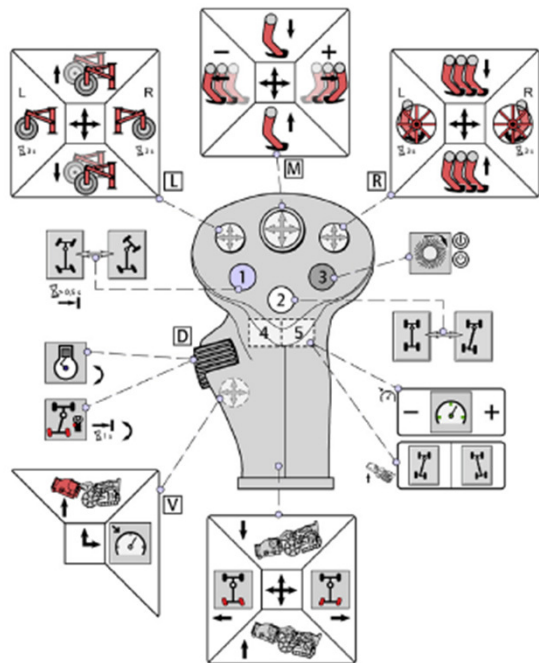
ШТАП

редуктора распределительных насосов в  
качестве центрального элемента  
– классификация функций–



# HOLMER KK2

- Зарекомендовавшая себя философия управления с 2 педалями & управление выгрузным элеватором слева
- Управление машиной благодаря новому эргономичному джойстику
- Параметрия машины на базе JogDail & Holmer EasyTouch
- Мультифункциональный подлокотник Joystick & JogDail





## HOLMER Сервис

---

- Телеметрическая система за слежением машины



# HOLMER Сервис

- Телеметрическая система за слежением машины => Отслеживание параметров процесса (места, скорости, ....)



Status ▾ Berichte ▾ Service ▾ Extras ▾

**Tracking**

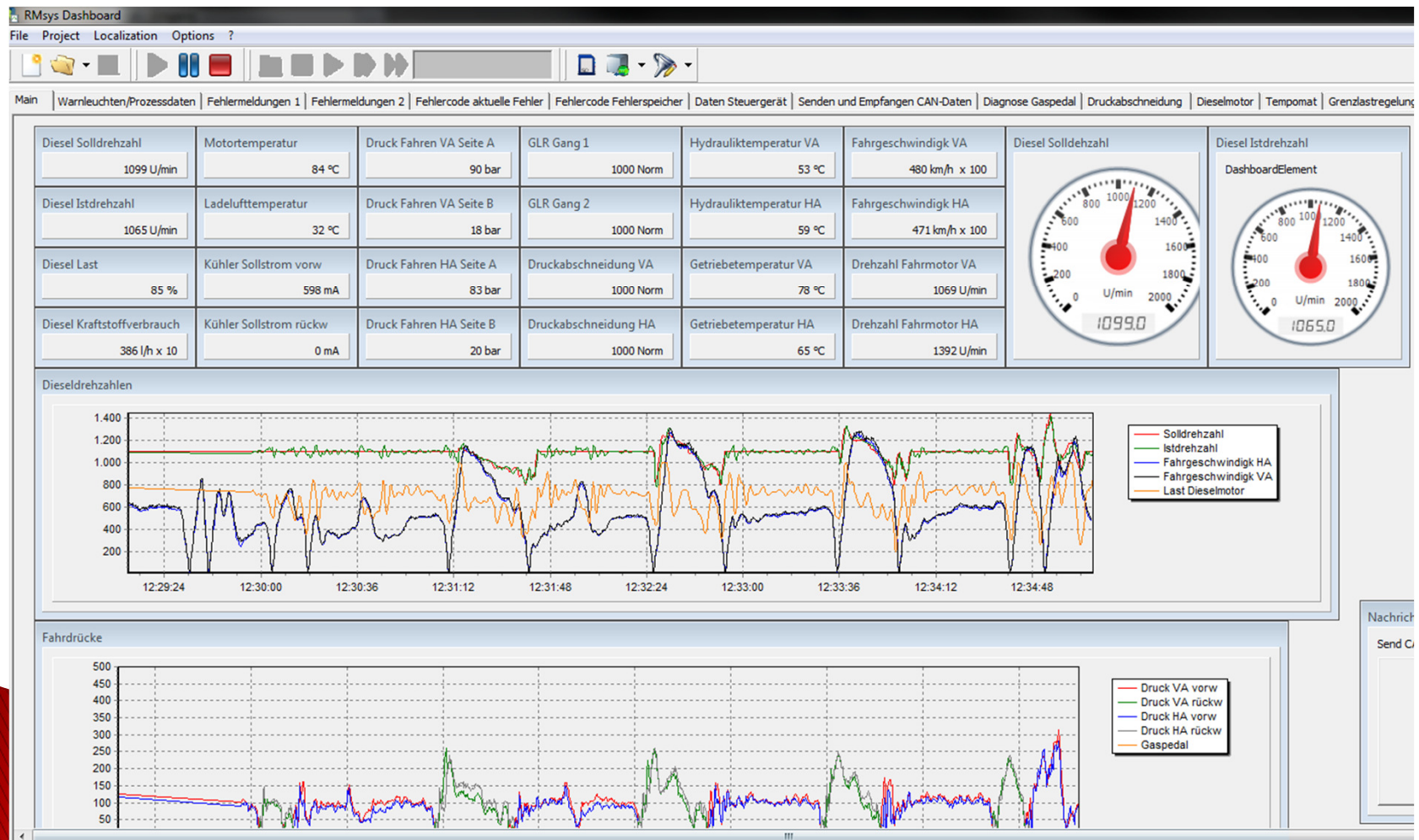
Fahrzeug  Fahrzeuggruppe

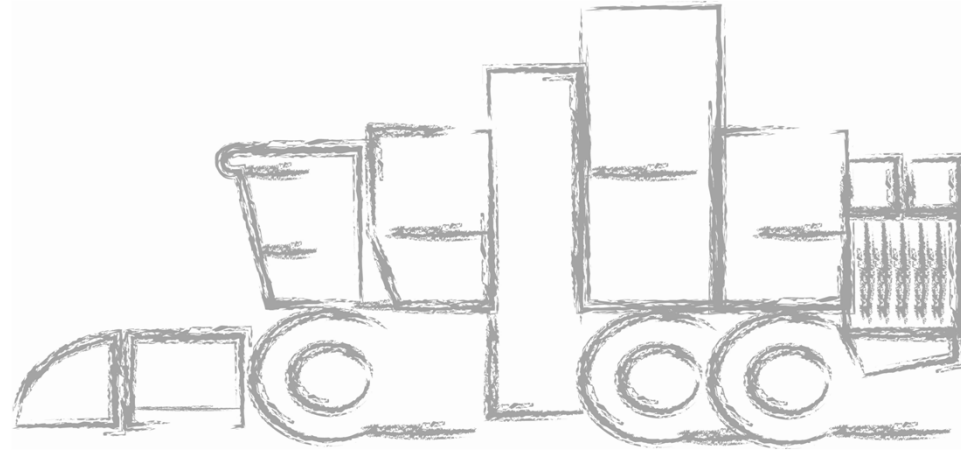
Fahrzeug: T4-40-Bj13-3204-D-Dömling

**Aktuelle Position:**  
Dorfstraße 41, 99991 Heroldshausen, Deutschland

# HOLMER Сервис

- Телеметрическая система за слежением машины





**HOLMER**  
exxact

