

Shuttle

для оптимального и эффективного использования



Shuttle

BERGMANN

...die Spezialisten

Многотоннажный самозагружающийся прицеп

Экономически выгодная и быстрая заготовка высококачественного корма



Pick up оснащённый вальцевым прижимом обеспечивает оптимальную подачу кормовой массы, используя при этом полную ширину захвата. Располагает скользящей муфтой предохраняющей от перегрузки.

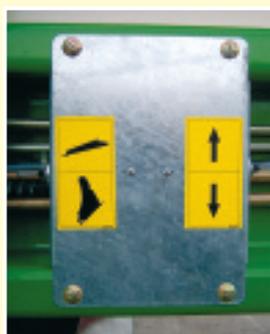


Верхняя конструкция Shuttle разработана по новой технологии. Несущий корпус цельнометаллической надстройки, полимерные и оцинкованные трапецевидные борта кузова гарантируют длительный срок эксплуатации. Для оптимальной разгрузки кормовой массы на передней стенке установлен индикатор положения заднего борта.



Центральная точка смазки скребкового транспортёра легко доступна, упрощая тем самым тех. обслуживание.

...удобный в обслуживании



Расположенный с боку щиток системы управления режущего агрегата легко доступен и удобен при обслуживании.

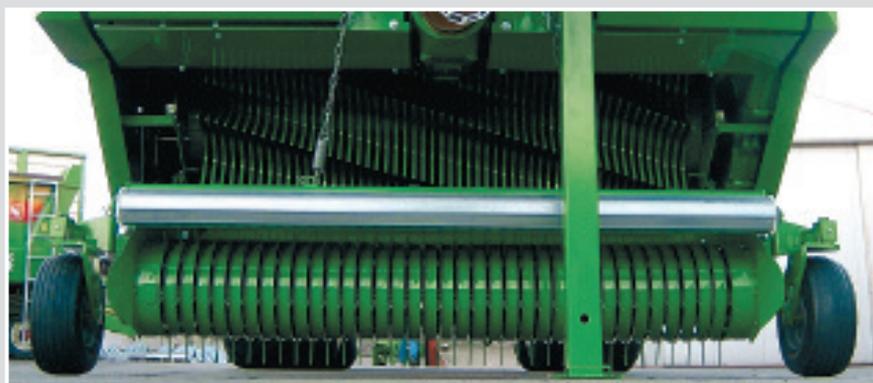


За счёт широкого 1.950 мм. канала подачи, кузов повышенной вместимости оптимально загружается.

Конвейерное днище состоит из 4 высокопрочных цепей:
Shuttle 700 S / 820 K: 11 мм. разрывная нагрузка 15 тонн каждая.
Shuttle 860 S / 900 K: 14 мм. разрывная нагрузка 25 тонн каждая.
Shuttle 940 S / 980 K: 14 мм. разрывная нагрузка 25 тонн каждая.

Этот агрегат...

...не оставляет ни одного стебля на поле



Подборщик этого класса устанавливает новые параметры. С шириной захвата 2200 мм. и шестью рядами граблями увеличивает возможности подбора как на поворотах так и подбора двойных валков. Ротор шириной 1.950 мм, с девятью рядами спиралеобразно расположенных зубцов шириной 12 мм., обеспечивает оптимальный поток равномерно измельченного корма.



Стабильный, плавающе подвешенный редуктор в масляной ванне с приводным валом диаметром 120 мм. предусмотрен для работы с мощными тракторами.



Шины с большим объемом и малым поперечным сечением служат гарантией хорошей проходимости как по полю так и по дороге, не уплотняя почву.



34 мм. длина резки обеспечивает высокое качество измельчения кормовой массы. 53 ножа режущего агрегата монтируются и демонтируются в течении нескольких минут без инструментов. Каждый нож имеет индивидуальный механизм защиты от инородных тел.

Высокая производительность...

...от подбора до разгрузки



Равномерная выгрузка.



Скоростная разгрузка.



Система быстрой выгрузки с 2 или 3 «агрессивными» дозирующими барабанами.



Конвейерное днище с реверсом в серийном исполнении, приводится через двухступенчатый гидравлический привод с режимом ускоренного движения. Привод барабана осуществляется от навесного конического редуктора.

BERGMANN

...die Spezialisten

Предприниматель: «Этот прицеп просто великолепен»

Техника для профессиональных сельских хозяйств



Тандем агрегат с трехслойными параболическими рессорами и блокировкой поворотной оси следящего типа обеспечивает лёгкость и устойчивость передвижения, как на дорогах так и при разгрузке на силосных хранилищах. Серийно оснащён пневматической системой тормозов с автоматическим зависящем от нагрузки регулятором.



(Опция) принудительное рулевое управление.



Гидростатическая подвеска колес обеспечивает равномерную нагрузку на колеса. Большой ход колес (до 300 мм) обеспечивает хорошие ходовые качества даже на пересеченной местности.



Shuttle-мультиприцеп: Самозагружающийся или просто прицеп для транспортировки силоса. Прицеп с боковыми надставками, гидравлически складывающимся Щитком на передней стенке и защитным щитком ротора используется просто для транспортировки силоса.

Управление



Электрический пульт управления бортовой гидравлики лёгкий и удобный в обращении. Координация всех рабочих процессов не выходя из трактора. Контрольные лампочки сообщают о выполнении соответственной операции.



BERGMANN комфортное управление VCT 20 для модели 860 S / 900 K / 940 S / 980 K.



Опционально предлагается ISO-BUS-способный терминал CCI 200, с большим дисплеем, сенсорный экран и 12 функциональных клавиш.

BERGMANN

...die Spezialisten

Технические данные

Размеры и вес		Shuttle 700 S	Shuttle 820 K	Shuttle 860 S	Shuttle 900 K	Shuttle 940 S	Shuttle 980 K	Опция
Габариты								шины
Длина	MM	9.900	9.900	11.150	11.150	11.900	11.900	700/50 22.5
Ширина	MM	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	600/55 26.5
Высота	MM	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	600/55 R 26.5 Cargo XBIB
Высота колеи Pick-up	MM	400	400	400	400	400	400	700/50 26.5
Высота колеи при поднятом дышле	MM	700	700	700	700	700	700	710/50R 26.5 Cargo XBIB
Порожний вес	кг.	9.820	9.140	10.820	10.470	13.100	12.750	800/45 26.5
Разрешённый Общий вес	кг.	22.000/ 24.000	22.000/ 24.000	24.000/ 31.000	24.000 31.000	34.000	34.000	Гидравлическая ходовая
Дозагрузка	кг.	12.180/ 13.180	12.860/ 13.860	12.180	12.530	20.900	21.250	Принудительное руле- вое управление
Вместимость при среднем уплотнении	*1) куб. м. *2) куб. м.	56 53	64 61	67 67	70 70	74 74	77 77	Скоростная модель для 60 км. ч. и больше
Вместимость по стандарту DIN 11741	*1) куб. м. *2) куб. м.	35 33	40 38	42 42	44 44	46 46	48 48	Load Sensing
Длина резки	MM	34	34	34	34	34	34	3. дозирующих вальца
Количество ножей	шт.	53	53	53	53	53	53	гидравлически склады- вающаяся стенка
*1) 22.5" шины, *2) 26.5" шины								Защитный щиток ротора
								бортовые накладки
								ISOBUS-способный терминал CCI 200

Технические данные, размеры и массы приблизительные. Производитель оставляет за собой право вносить технические изменения, не влияющие на основные характеристики машины, без предварительного уведомления. Данные по массе указываются в соответствии с допустимой общей массой.



универсальные прицепы – разбрасыватели • прицепы для перевозки силоса HTW • универсальные шасси Vario • прицепы - перегрузчики GTW

BERGMANN

...die Spezialisten

Ludwig Bergmann GmbH • Maschinenfabrik

Hauptstraße 64-66 · 49424 Goldenstedt/Germany

Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0 · Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88

www.bergmann-goldenstedt.de · info@l-bergmann.de