



DAMMANN-trac

Самоход экстра-класса

Дополнительно комплектующие для DAMMANN-trac

Водительское сидение Evolution

- » откидные подлокотники
- » активная климатизация
- » плавная установка высоты
- » установка наклона спинки
- » регулируемый демпфер
- » пневмоподвеска
- » подголовник
- » карман



(схоже с фото)

Метеостанция

Показывает во время работы актуальную информацию о погоде и местности. Погодные условия, такие как температура, скорость ветра, атмосферное давление и уклон местности регулярно измеряются и отображаются на дисплее терминала



DGPS/Glonass приемник AG-STAR

Точность „колея-в-колею“ +/- 15 см
с корректирующим сигналом
WAAS и EGNOS



Электрохолодильник 14 л



DAMMANN-trac's

	DT 2000 H Plus	DT 2500 H	DT 2000 H „Highlander“	DT 3200 H 3A
Мощность кВт (л.с.)	150 кВт (205 л.с.)	190 кВт (260 л.с.)	180 кВт (245 л.с.)	150 кВт (205 л.с.) 180 кВт (245 л.с.)
Тип двигателя	Mercedes Benz OM 906 LA	Mercedes Benz OM 906 LA	MTU 6R1000 Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 906 LA MTU Mercedes Benz OM 936 LA
Стандарт	Евро 3	Евро 3	Евро 4	Евро 3 Евро 4
Топливный бак	250 л	250 л	250 л	250 л 350 л 380 л
AdBlue-бак	-	-	25 л	- 25 л 40 л
Рабочая скорость	0-40 км/ч бесступенчатое переключение через джойстик или педаль газа			
Клиренс	1100 мм	1200 – 1900 мм (2 положения)	1200 – 1900 мм (2 положения)	1050 мм
Колеса	340/85 R48 152 A8	380/90 R46 159 A8	340/85 R48 152 A8	520/85 R42
Ширина колеи	1800 – 2250 мм (фиксированная на выбор)	1850 – 2250 мм (фиксированная на выбор)	2250 – 3050 мм (2 ширины)	2000-2250 мм (фиксированная на выбор)
Длина	7450 мм	7850 мм	7450 мм	9500 мм
Ширина	2550 мм	2550 мм	2600 мм	2550 мм
Высота	3650 мм	3700 мм	3750 мм	3700 мм
Общий доп. вес	15 т	18 т	15 т	25 т
Гидравлика	200 л/мин насос с поворотными лопастями и системой Load Sensing, контроллер с 2 вентилями простого и двойного действия и 6 гнездами подключения, открытый контур для серво-двигателя на 55 л/мин (регулируемо)	280 л/мин насос с поворотными лопастями и системой Load Sensing, контроллер с 2 вентилями простого и двойного действия и 6 гнездами подключения, открытый контур для серво-двигателя на 55 л/мин (регулируемо)	200 л/мин насос с поворотными лопастями и системой Load Sensing, контроллер с 2 вентилями простого и двойного действия и 6 гнездами подключения, открытый контур для серво-двигателя на 55 л/мин (регулируемо)	200 л/мин насос с поворотными лопастями и системой Load Sensing, контроллер с 2 вентилями простого и двойного действия и 6 гнездами подключения, открытый контур для серво-двигателя на 55 л/мин (регулируемо)
Ширина захвата	18 – 36 м	18 – 42 м	18 – 36 м	18 – 42 м
Объем бака	4000 л 5000 л	4000 л 5000 л 6000 л	4000 л	8000 л 10000 л 12000 л

Указанные характеристики стандартной комплектации самоходных опрыскивателей.

Мы оставляем за собой право на внесения изменений в конструкцию опрыскивателя.

DAMMANN-trac DT 2000 H

Базовая модель класса самоходных опрыскивателей с гидростатическим приводом.

DAMMANN-trac DT 2500 H

Благодаря мощному мотору 180/190кВт самоходный опрыскиватель DT 2500 H может агрегатироваться с опрыскивателем до 6 000 л.



DAMMANN-trac DT 2000 H „Highlander“

Колея и клиренс регулируются под возделываемую культуру не выходя из кабины.



DAMMANN-trac DT 3200 H 3A

С легкостью везет до 12 000 л на своих плечах.

DAMMANN-trac DT 2500 H

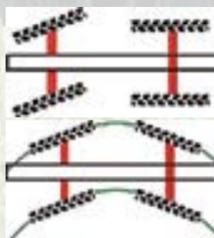
В DAMMANN-trac's воплощен 30-ти летний опыт производства самоходных опрыскивателей и более чем 40 летний опыт в конструировании и производстве прицепных опрыскивателей. Ввиду изменения климатических условий, внедрения новых технологий возделывания культур, более эффективных средств защиты растений и более коротких сроков обработки, требования сельхозпроизводителей к самоходным машинам растут к качеству изготовления не в ущерб производительности. Основной целью **DAMMANN** является экономия времени и облегчение работы во время обработки культур. Большой выбор дополнительного оснащения дает возможность максимально удовлетворить клиента комплектацией опрыскивателя согласно его предпочтений. **DAMMANN-trac** DT 2500 H может быть оборудован баком объемом на 4000, 5000 или 6000 л.

Программное обеспечение **DAMMANN** позволяет сохранять данные по обработанным площадям не только в терминале опрыскивателя, но и передавать их в базу данных головного компьютера хозяйства для последующего анализа.



Рулевое управление всеми колесами (опция)

Оptionальное рулевое управление всеми колесами делает DT 2500 H более маневренным и обеспечивает бережное передвижение по полям, как подруливанием в поворотах, уменьшая радиус разворота.



Серийное исполнение с неуправляемым задним мостом

Меньший радиус разворота, точное копирование колеи переднего моста



Двухступенчатые раздвижные оси шасси (опция)

Оptionальная двухступенчатая установка ширины колеи позволяет использовать опрыскиватель **DAMMANN-trac** DT 2500 H на культурах с различным междурядьем, изменяя ее во время движения из кабины путем нажатия кнопки, расположенной в подлокотнике.



DAMMANN-trac DT 2000 Н „Highlander“

Ширина колеи и клиренс Highlander’а устанавливаются бесступенчато под возделываемую культуру, более того, серийная комплектация с рулевым управлением всеми колесами делает его еще более маневренным.

Highlander был разработан по спец. заказу для обработки высокостебельных культур. Его 1900 мм клиренса и закрытое алюминиевыми листами днище, более чем достаточно для данных целей. Кукуруза и подсолнечник обрабатываются Highlander’ом на протяжении всего роста культуры, включая десикацию.



Кожух на колесо (опция)

Для работы с высокостебельными культурами **DAMMANN-trac** предлагает дополнительно кожух для колес на Highlander, убергая растения от повреждений при обработке.



Hill-Control – автоматическое выравнивание самохода на склоне (опция)

Hill-Control – это вспомогательное программное обеспечение, позволяющее отрегулировать колеса опрыскивателя (управляя каждым колесом отдельно) параллельно стеблю культуры для избежания повреждений при работе на склонах. Преимущества ПО в том, что центр тяжести размещается всегда по центру каждой оси.

Highlander совместно с опцией Distance-Control позволяет обрабатывать высокостебельные культуры в труднодоступной холмистой местности, оповещая оператора об оставшейся площади возможной обработки, при заданной норме расхода и остатках препарата в баке.



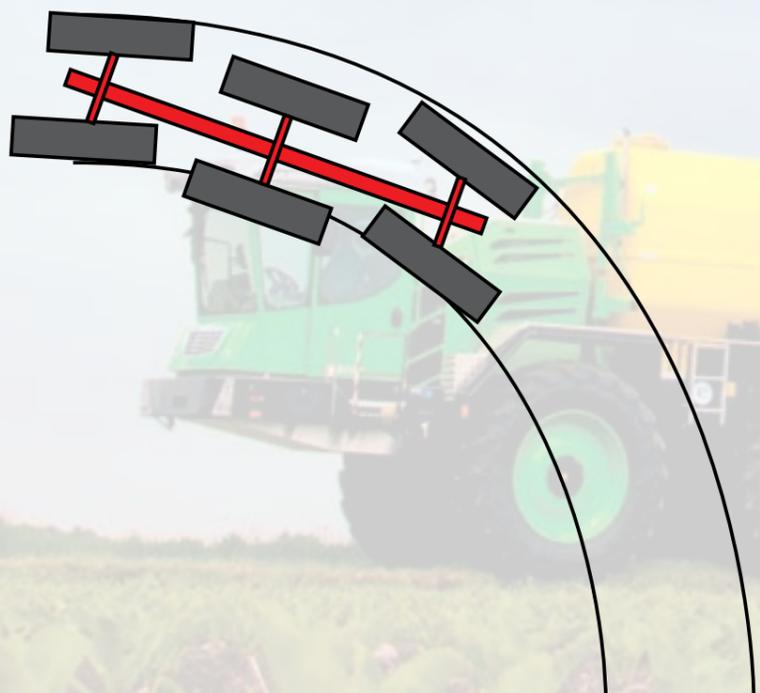
DAMMANN-trac DT 3200 H 3A

На сегодняшний день решающим фактором является производительность машины без превышения скоростных показателей. Трехосное самоходное шасси **DAMMANN-trac DT 3200 H 3A** благодаря устанавливаемому большому баку 8 000, 10 000 или 12 000 л обеспечивает высокую производительность и максимальное время работы в поле, сокращая количество дозаправок. Гидростат **DAMMANN-trac DT 3200 H 3A** за счет двух (1-й и 3-й) управляемых осей и 6-ти гидромоторов, обеспечивающих непревзойденную проходимость, обладает оптимальной маневренностью, исключая утаптывание культур при обработке.



Большой клиренс не смотря на свои габариты

Трехосный самоход компании **DAMMANN** не смотря на свои габариты, имеет клиренс свыше одного метра. Почти полностью спрятанные гидромоторы в дисках и компактно размещенные кабели способствуют бережному передвижению по полям. Гладкое днище позволяет плавно и без повреждения растений работать и на полях с высокой растительностью.



Привод

Согласно законодательным нормам Европарламента вся сельскохозяйственная техника на территории Евросоюза с 2014 года должна поставляться с моторами стандартом токсичности Евро 4.

Двигатель от Daimler Benz через трансмиссию приводит в действие два гидравлических насоса с электронным управлением. Гидромоторы всех колес запускаются напрямую от гидравлических насосов. Специальная электронная система управления, контролируя гидронасосы, способствует равномерной работе всех гидромоторов с постоянной скоростью (темпомат).



Отличная работа

Благодаря большому клиренсу и гидростатическому приводу **DAMMANN-trac** очень аккуратно передвигается среди возделываемой культуры. Гидромоторы и все ведущие к ним кабеля компактны и почти полностью спрятаны в дисках..

Кабина **DAMMANN-trac**

Кабина отличается высочайшим уровнем комфорта: сиденье с воздушной амортизацией, превосходный обзор, простые и удобные в использовании терминалы. Правый подлокотник с джойстиком и интегрированными элементами управления самоходного шасси и опрыскивателя обеспечивает комфортную работу оператора. В кабине встроено дополнительное откидное сиденье. Климат-контроль обеспечивает заданную температуру в кабине. Жалюзи и Bluetooth-радио дополняют серийную комплектацию.

В стандартной комплектации избыточное давление и фильтры из активированного угля и для мелкодисперсных взвешенных частиц защищают оператора от пыли и вредных веществ. Кабина прошла испытания в Федеральном управлении биологического контроля JKI г. Брауншвайг, Германия и соответствует категории 4 по DIN EN 15695-1:2010-05.



Система центральной смазки (опция)

Система центральной смазки объединяет все соединительные точки на **DAMMANN-trac**. Данная опция продлевает эксплуатационный период техники, так как все смазочные ниппеля смазываются регулярно, и во время работы. Так же возможно подключить к этой системе смазочные ниппеля опрыскивателя.

Видеонаблюдение (опция)

Опционально **DAMMANN-trac** 's можно оснастить системой видеонаблюдения следования колеи и движения задним ходом. Система автоматически переключается между двумя камерами - в зависимости от направления движения самохода. Так же есть кнопка ручного переключения.



Опрыскиватель Profi Class

Зарекомендовавший себя опрыскиватель Profi Class от компании Dammann отлично дополняет шасси **DAMMANN-trac**'s. С объемом бочки от 4 000 до 12 000 л он охватывает весь модельный ряд.

Profi Class изготавливается индивидуально под каждое отдельное шасси **DAMMANN-trac** в соответствии с пожеланиями заказчика. Далее перечислена лишь малая часть возможных комплектующих, которые **DAMMANN** предлагает своим клиентам.



Насос

Мембранно-поршневой насос мощностью 320 или 500 л/мин изготовлен по спецзаказу для Dammann, имеет укороченный ход поршня для долговечности мембраны. Благодаря вакуумному принципу подключаемого инжектора скорость закачивания достигает до 1 000 л/мин. Это позволяет наполнить бак в 4 000 л меньше чем за 5 минут. Все соединения изготовлены из нержавеющей стали, что идеально подходит для работы с КАС.

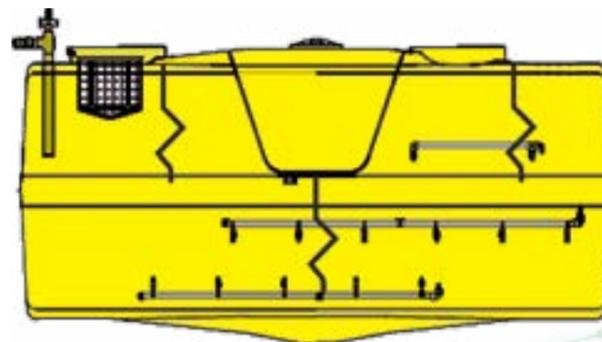
Смесительный бак

Дистанционно откидной смесительный бак имеет объем 60 л. Для смешивания всех типов препаратов и избегания отложений на стенках бака вмонтированы форсунки кругового смыва. Расположенная в низу бака проталкивающая форсунка предотвращает засорение даже при работе с гранулятом. Так же имеется специальная форсунка для ополаскивания канистр.

Все краны и переключатели расположены около смесительного бака, что облегчает управление опрыскивателем Profi Class.

Бак из стекловолокна и гелькоута

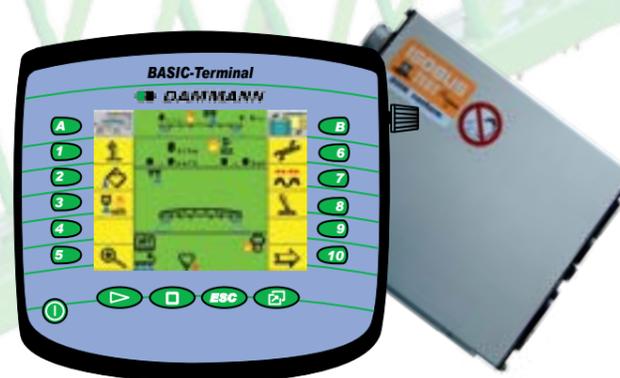
Dammann бак с поверхностью гелькоут имеет прямоугольную форму, 10%-й запас объема под образование пены и низкий слив легко очищается встроенными дюзами (очистки). Три размещенные проточные перегородки обеспечивают дополнительную безопасность при движении по дорогам общего пользования с полупустым баком. Идеальное распределение веса на ось достигнуто благодаря размещению бака чистой воды в центре основного бака, объема которого хватает для тщательной очистки основного резервуара.



ISOBUS-Terminal

Profi Class серийно комплектуется ISOBUS и вычислителем опрыскивателя Jobrechner II.

Простое и интуитивное управление при помощи универсального ISOBUS-терминала и многофункционального джойстика.



Подъемная мачта

Прочная подъемная мачта позволяет бесступенчато устанавливать необходимую высоту штанги без смещения центра тяжести. Данный эффект достигнут благодаря близкому размещению мачты сразу за баком и осью. Все трубопроводы и шланги, для предотвращения перегиба размещены центрально в цепной связке.

Благодаря стабильному маятниковому креплению штанги гасятся вертикальные и горизонтальные толчки штанги и обеспечивается плавное копирование поверхности поля даже на холмистой местности.

Носитель форсунок и трубопровод в штанге

Серийно Profi Class оснащен электропневматическим 2-х кратным носителем форсунок и трубопроводом Ø 1/2" из нержавеющей стали. Преимуществом данного носителя является то, что при изменении нормы и метода внесения препаратов нет необходимости менять форсунки – достаточно их просто переключить на терминале, сидя в кабине.

Так же в серийную комплектацию Profi Class включена система постоянной циркуляции рабочего раствора в трубопроводе штанги с автоматическим переключением. При включении любой секции одновременно и равномерно жидкость из форсунок поступает по всей длине трубопровода в штанге.

Количество рабочих секций для каждого клиента подбирается индивидуально. Возможное оснащение от 7 до 12 секций.



G-образная штанга

Особо выгнутая G-образная штанга разработана таким образом, что размещенные в ней держатели форсунок были защищены от возможном повреждении. Благодаря серийному оснащению выравнивания на склоне работа на холмистой местности не представляет никаких проблем. Внешняя часть штанги изготовлена из алюминия для уменьшения веса и оснащена двойным предохранителем от излома.

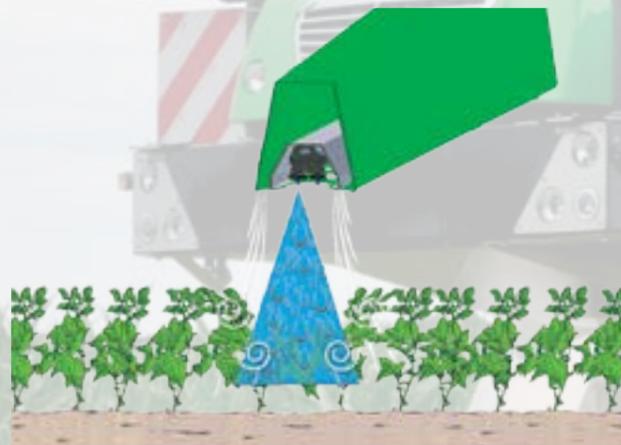


Dual-Air-System - система активной поддержки воздухом D-A-S

Отличительная черта системы активной поддержки воздухом D-A-S Dammann – это уникальная двойная поддержка воздухом - как до форсунки так и после нее. Данные потоки воздуха выступают в роли защитного экрана стабилизируя факел распыла.

Особенности Dual-Air-System:

- » Снижение аэрозольного дрейфа, даже при низком покрове или поле до всходов
- » Уменьшение влияния погодных условий и продление рабочего времени
- » Равномерное распределение препарата на поле
- » Повышение проникающей способности, особенно в овощах, таких как салат или картофель
- » Благодаря мощному воздушному потоку препарат доставляется на целевую поверхность даже при высокой растительности, как к примеру кукуруза
- » Целенаправленное проникновение препарата обеспечивает его оптимальное усвоение растениями, что особо важно при высоких температурах
- » Снижение объема препарата и воды



NIGHT LUX

Освещение факела распыла осуществляется современными LED-диодами, которые водонепроницаемы и практически не нуждаются в обслуживании.

При работе в темное время суток оператору отлично видно работу каждой отдельной форсунки, так как каждый факел распыла освещен по всей ширине захвата штанги. Оператор может своевременно реагировать при засорении форсунки, т.к. исчезает факел распыла, который должен быть освещен.

На концах штанги установлена подсветка для опознания препятствий и кругового освещения. Приближающиеся препятствия при работе ночью видны уже на расстоянии 20 м.

Ротационная система смешивания и очистки бака - RRW

Ротационная система смешивания и очистки бака RRW представляет собой трубу из нержавеющей стали со специальными форсунками, которая обеспечивает качественное смешивание препаратов и тщательную очистку всей внутренней поверхности резервуара. Она устанавливается посередине в нижней части бака.

При полном резервуаре ротационная труба вращается на 360° вокруг своей оси. С уменьшением препаратов сокращается амплитуда движения до 120°, для лучшего смешивания и предотвращения образования пены.

На независимых тестах Федерального управления биологического контроля Julius Kühn-Institut (JKI) система RRW показала наилучший результат внутренней очистки бака опрыскивателя.



Дополнительное применение

Благодаря системе смены агрегатов самоходов **DAMMANN-trac's** возможно использовать шасси не только для опрыскивания с Dammann Profi-Class, но и к примеру для внесения удобрений разбрызгивателем фирмы D076 MuA Güstrower.