

# Перегрузочные машины

для повышения производительности в поле



GTW 21/25

**BERGMANN**

*...die Spezialisten*

# перманентная эксплуатация

для профессиональных сельских хозяйств

Перегрузочная машина – это связующее звено между постоянно движущимся зернокомбайном и перегрузкой зерна на машину, стоящей на краю поля.



В то время, как перегрузочная машина принимает, транспортирует и перегружает зерно, обмолот продолжается. С такой системой повышается производительность уборки урожая.

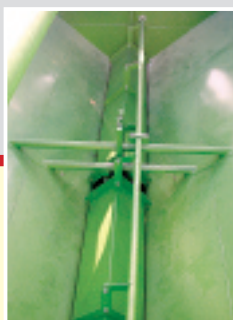


Низко расположенная ходовая часть способствует качеству передвижения и повышает проходимость. Два больших смотровых окна на передней стенке резервуара служат гарантией постоянной и отчетливой видимости в трюме. Перегрузочный шнек поднимается и опускается гидравлически.

# надёжный механизм привода

Наша цель: Высокая продуктивность и надёжность

Наши конструкции обладают самым высоким качеством. Тем самым мы можем гарантировать безопасность, надёжность и долгий срок использования наших машин.



С помощью гидравлического дозатора шнека питания повышается эффективность использования. Поэтому всё ассенизации подлежащие сырьё, как посевной материал, кукуруза и минеральное удобрение, подлежат транспортировки и перегрузки.



В нижней точке резервуара находится задвижка, с помощью которой прицеп полностью опорожняется и которая одновременно служит люком для отчистки.



Прочный и крепкий редуктор гарантирует надёжность в эксплуатации.

Вместимость GTW 21 и GTW 25 составляет 21 куб.м. При использовании дополнительных съёмочных бортов вместимость увеличивается до 25 куб.м. Горизонтально расположенный в поддоне резервуара питающий зерно-шнек обеспечивает бережный и равномерный поток зерна к перегрузочному шнеку. Витки разгрузочного шнека электронно отцентрированы и располагают высокой скоростью разгрузки (400т. в час и больше).

Высота перегрузки составляет 4,80 м.

Чтобы перегрузочный шнек полностью освободить, необходимо гидравлическим сцеплением отключить питающий зерно-шнек.



По желанию можно приобрести брезентовый тент вместе с лестничной площадкой, который защищает от сырости и служит надёжной транспортировке.

## BERGMANN

*...die Spezialisten*

## Технические данные

		GTW 21	GTW 25	Опция
Ось ходовой части		одинарная с двухконтурной системой тормозов	Tandem двухосевой с двухконтурной системой тормозов	шины 550/60-22.5 (GTW 25) 600/55-22.5 (GTW 25) 700/50-22.5 (GTW 25) 600/55-26.5 (GTW 25) 700/50-26.5 (GTW 25)
Габариты кузова (длина x ширина)	MM	4.800 × 2.550	4.800 × 2.550	600/55 R 26.5 Michelin CARGO XBIB (GTW 25) 710/50 R 26.5 Michelin CARGO XBIB (GTW 25) 30.5/R 32 (GTW 25)
<b>Габариты:</b>				
Длина*	MM	7.400 – 7.900	7.400 – 7.900	Автоматический, зависящий от нагрузки регулятор тормоза. (GTW 25)
Ширина*	MM	2.990	2.650 – 3.000	Зацепление снизу
Погрузочная высота*	MM	3.200	3.320 / 3.740**	Опорно-шаровое седло
Вместимость (по нормам DIN)	куб.м	21	21 / 25**	Брезентовый тент с лестничной площадкой
<b>Разрешённый общий вес</b>				
По дороге	кг	12.000	20.000 – 22.000	
В поле	кг	21.000	24.000	
Перегрузочная высота шнека*	MM	4.800	4.920	
<b>Диаметр шнека</b>				
питающего шнека	MM	350	350	
перегрузочный шнек	MM	400	400	

\* в зависимости от оснащения \*\* Приведенная высота может быть больше или меньше в зависимости от оснащения



универсальные прицепы – разбрасыватели • прицепы для перевозки силоса HTW • универсальные шасси Vario

# BERGMANN

*...die Spezialisten*

Ludwig Bergmann GmbH • Maschinenfabrik  
Hauptstra e 64-66 • 49424 Goldenstedt/Germany  
Tel.: +49 (0) 44 44-20 08-0 • Fax: +49 (0) 44 44-20 08 88  
www.bergmann-goldenstedt.de • info@l-bergmann.de